Opravy Barrandovského mostu

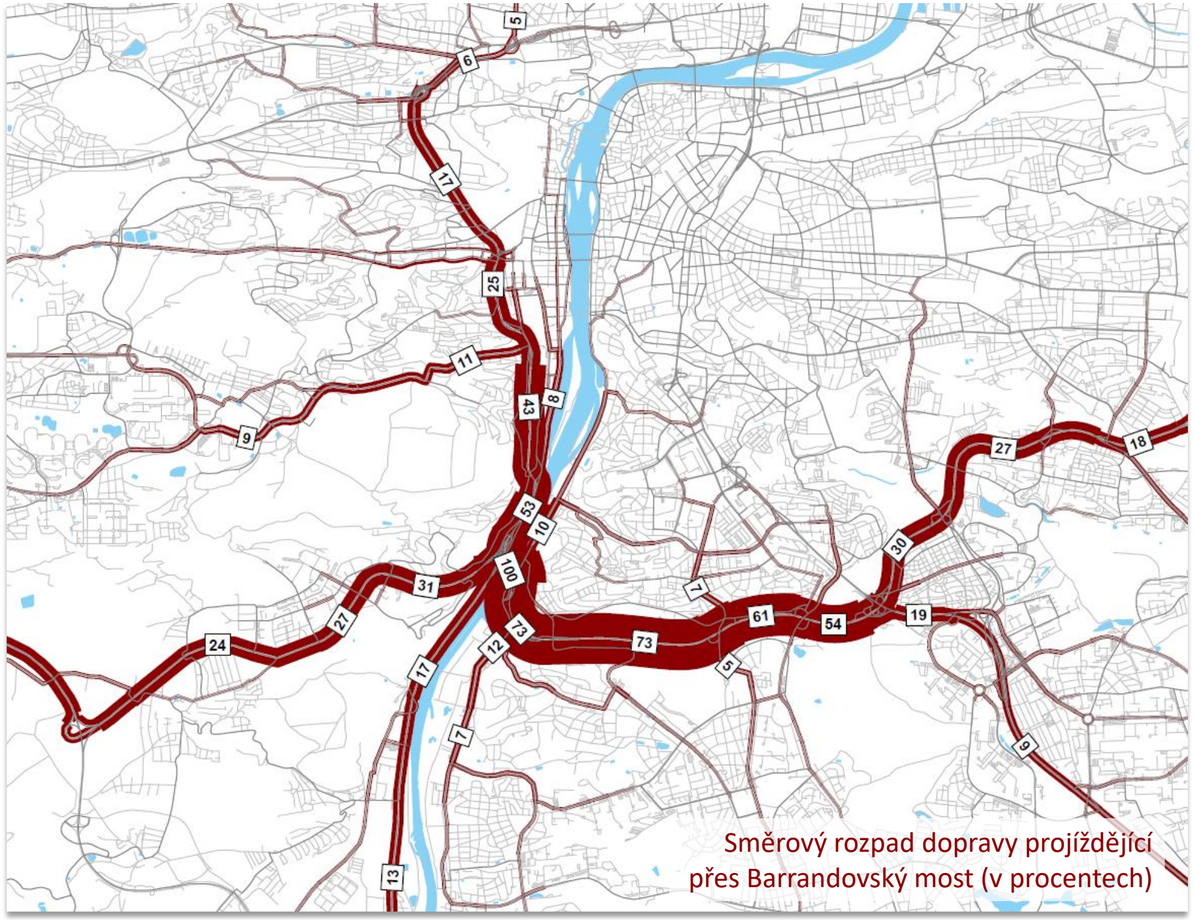
Dopravněinženýrská činnost

Úsek dopravního inženýrství

2. blok: Řešení dopravních opatření a diskuze

Opravy Barrandovského mostu

Dopravní význam mostu

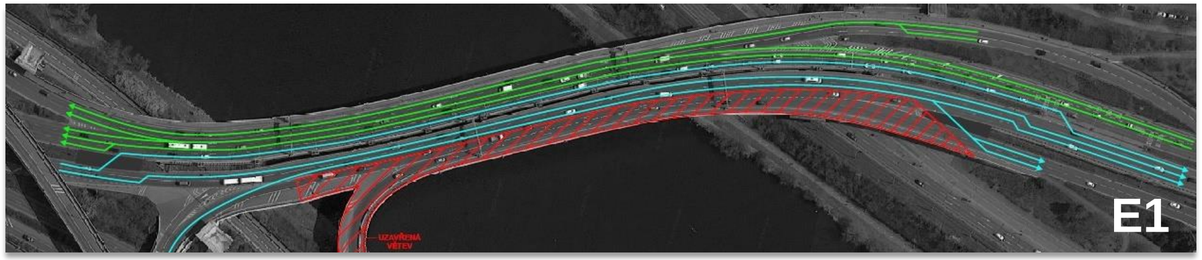


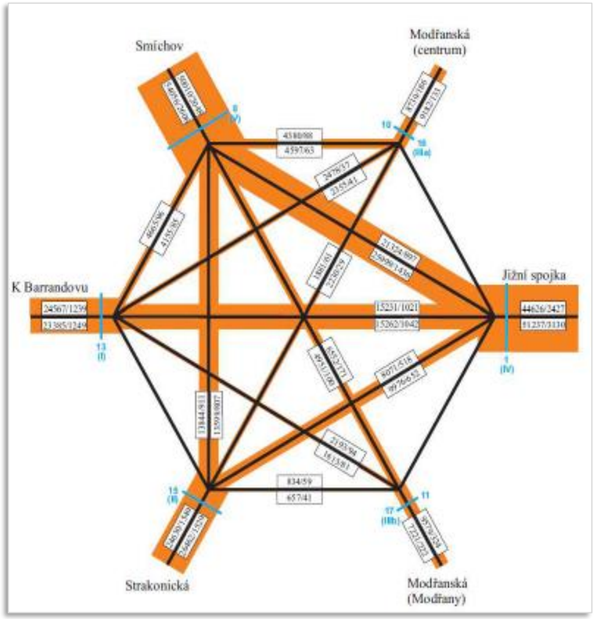
Směrový rozpad dopravy projíždějící
přes Barrandovský most (v procentech)

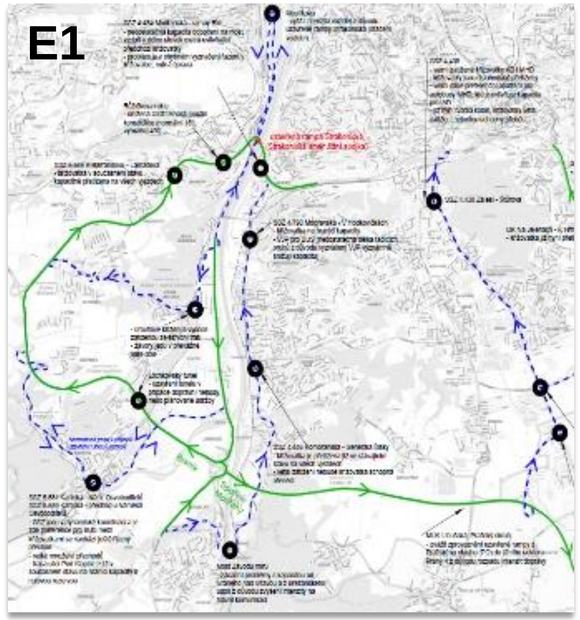
- denně využívá most až 145 tisíc vozidel
- jediný silniční most na 10 km toku v zastavěném území města
- vazba do provozu kaskády tunelů MO
- lokální i širší vztahy přes Vltavu
  tranzitní vztahy vně Pražského okruhu jen 5,5 %
  PO západ ⇔ Jižní spojka u Spořilova cca 10 %
- kapacita mostu – průpletové úseky
- okolí již dnes bez rezerv ve špičkách
- objízdná trasa za Pražský okruh

Opravy Barrandovského mostu

Dopravněinženýrské činnosti



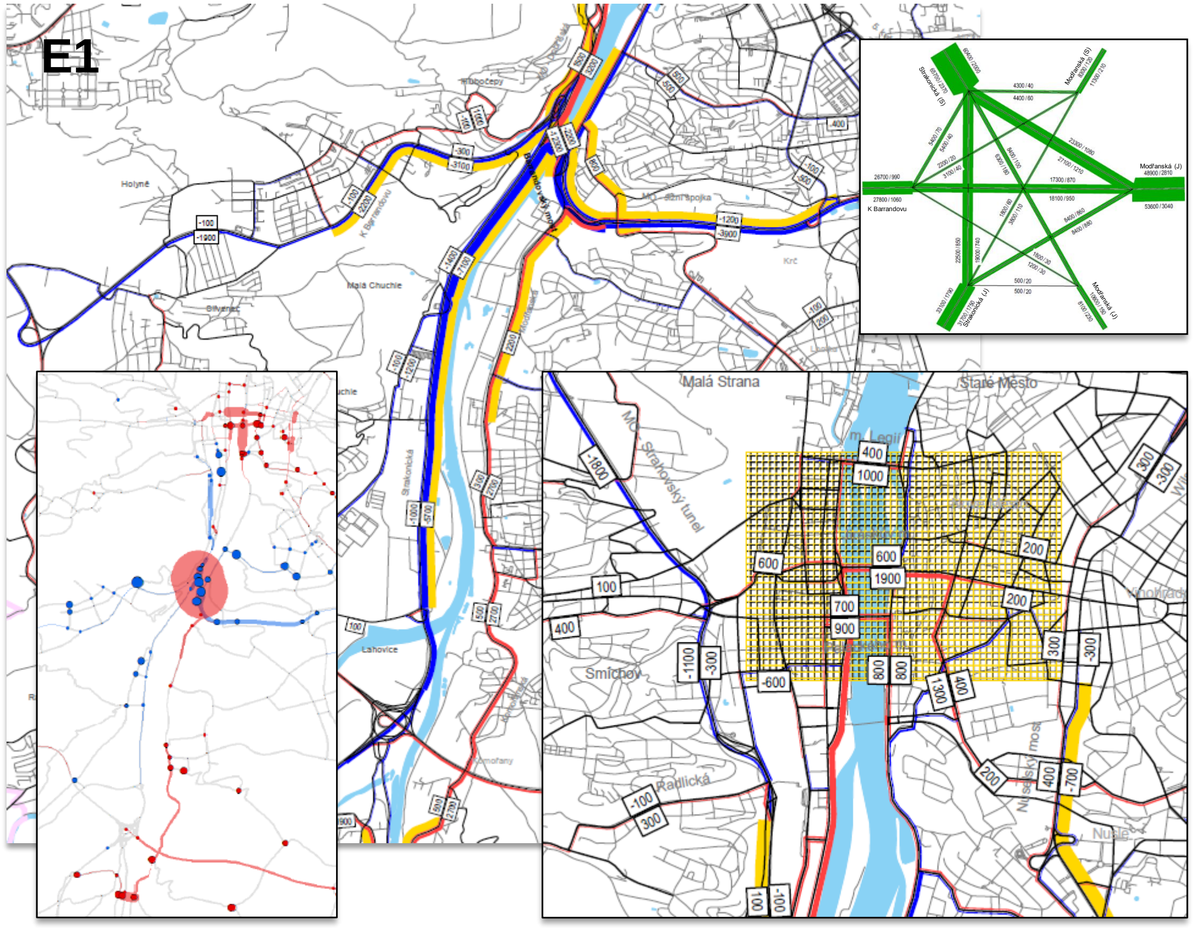




- podkladem výchozí DIO (stupeň DSP)
- dopravněinženýrská studie
  - sběr a analýza DI dat
  - makroskopický i mikroskopický dopravní model
  - měřící jízdy – plynulost dopravy
  - limity a rizika objízdných tras
- revize návrhu organizace dopravy (DIO)
- podklady ke koordinaci investorů
- podklady pro údržbu komunikací
- diskuse doprovodných opatření

Opravy Barrandovského mostu

Modelování dopravy při omezení provozu



- stabilizovaný stav po zažití opatření
- makroskopický model 24 hod. PPD
- mikroskopický model dopravních špiček
- standardní i interakční kalibrace modelů

- kolony nejen na příjezdech k uzlu BM
- četnější regulace vjezdů do tunelů MO
- přitížení centra a dalších oblastí města

- **<u>zvětšení rozsahu i trvání kolon</u>**

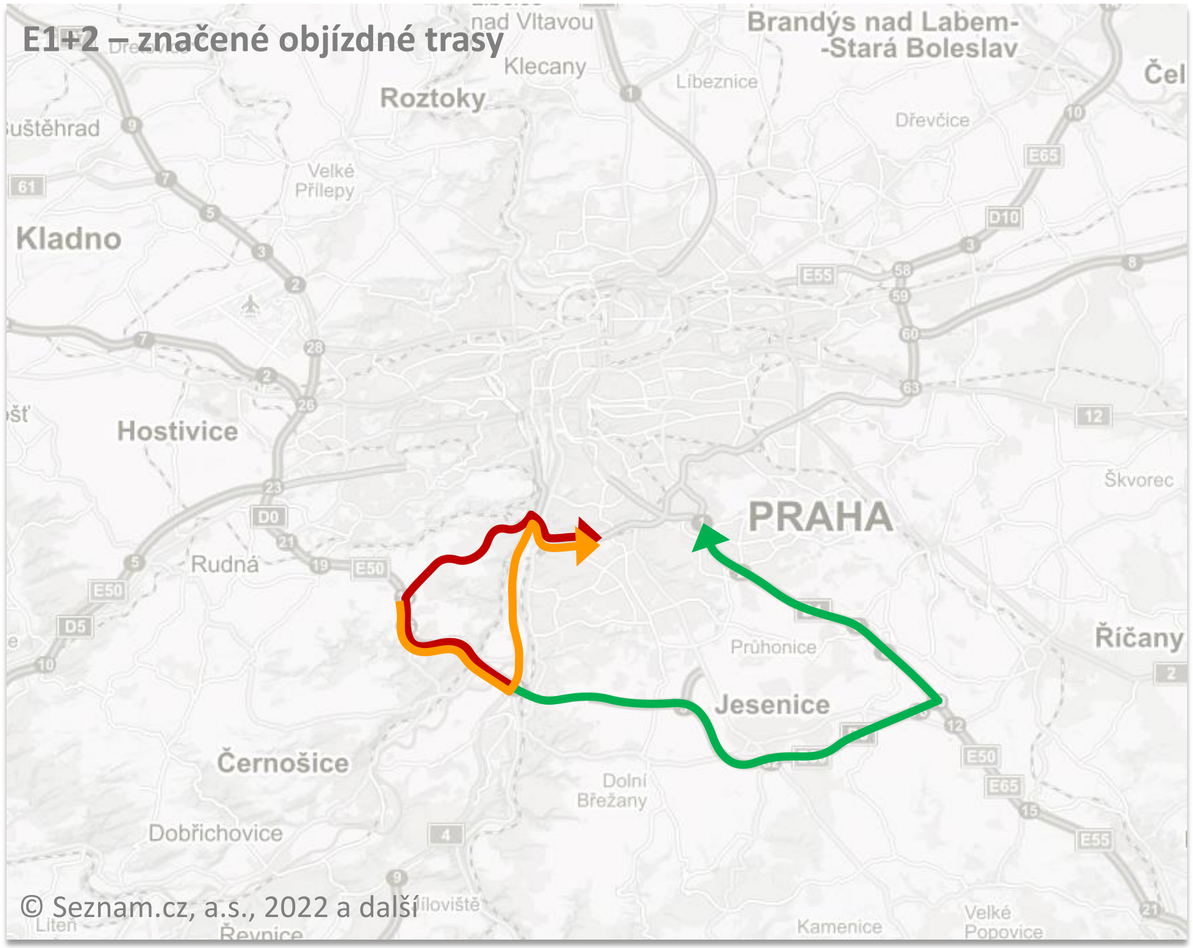
Opravy Barrandovského mostu

Identifikovaná klíčová témata k aktivní přípravě

- optimalizace času dopr. omezení
- koordinace dalších omezení provozu
- průjezdnost MO, BM i odjezdových tras
- informování veřejnosti
- odstraňování překážek provozu 24/7
- optimalizace organizace dopravy (DIO → DVZ)
- posílení provozu a preference HD
- úpravy SSZ a připojení na ODŘÚ
- prac. skupina pro doprovodná opatření

Opravy Barrandovského mostu

Základní směry optimalizace DIO



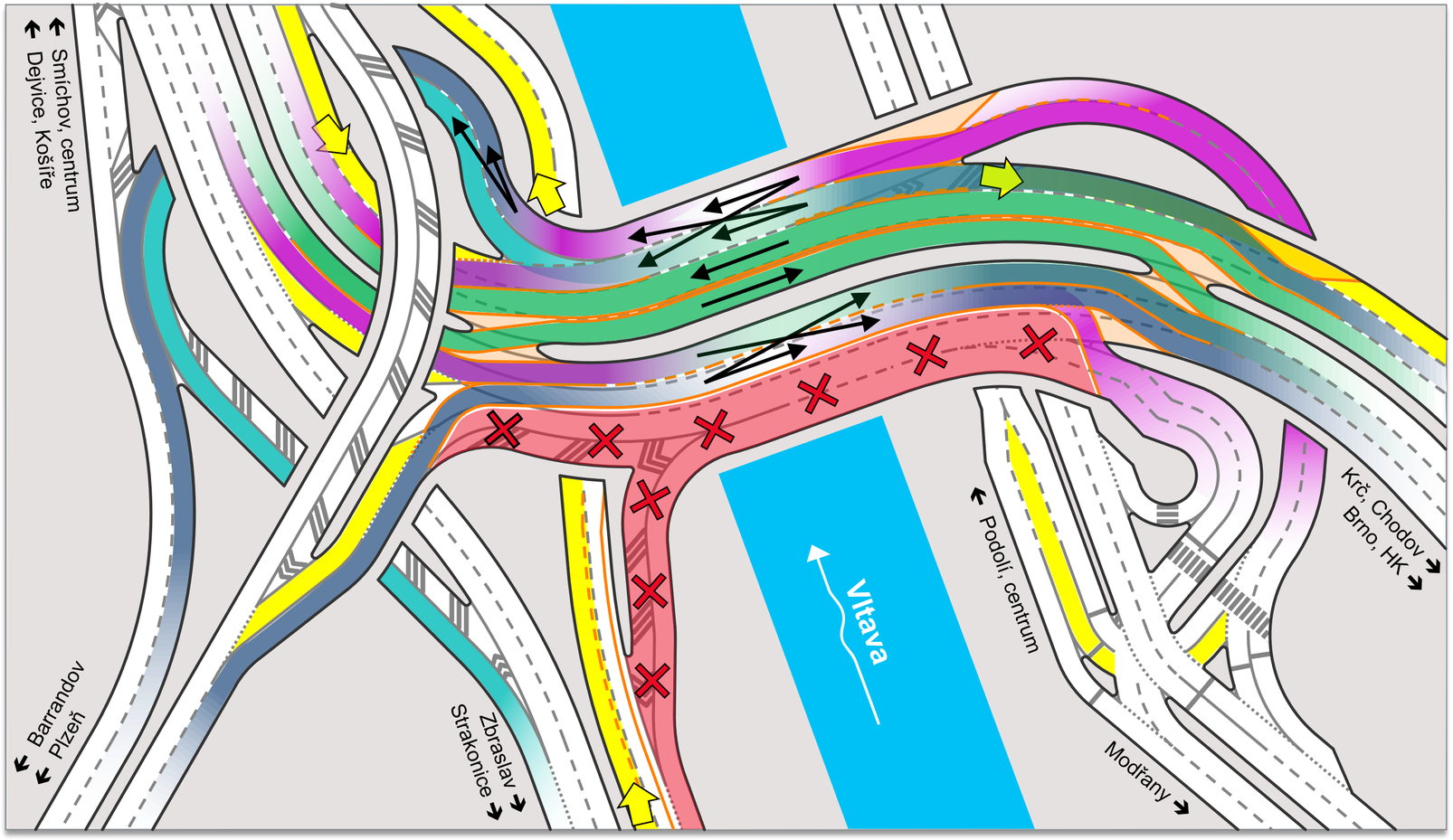
- rozšíření o objízdnou trasu D0 ⇔ D1
- identifikace zbytných podetap

Principy:

- vyčerpaná kapacita propojek o 1 JP
- zkrácení jednopruhových úseků
- od Barrandova bezkolizně nebo vůbec
- úpravy VJP dle praktických zkušeností
- záměna omezení podjezdů pod BM (Strakonická/Modřanská do centra)
- zlepšení směrových poměrů na výjezdu z průpletu BM (Jižní spojka/Modřanská)
- systém varování před kolonou a ZPI

Opravy Barrandovského mostu

Organizace dopravy při omezení provozu

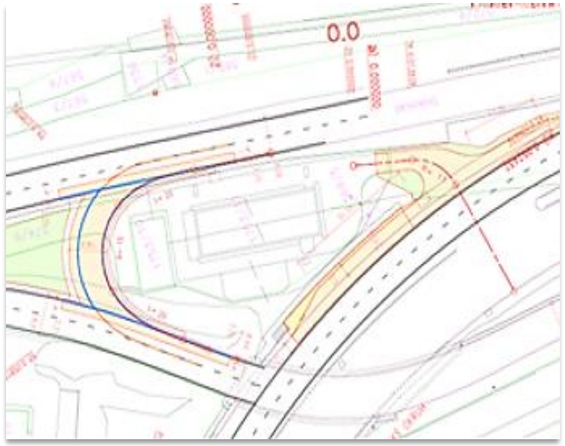


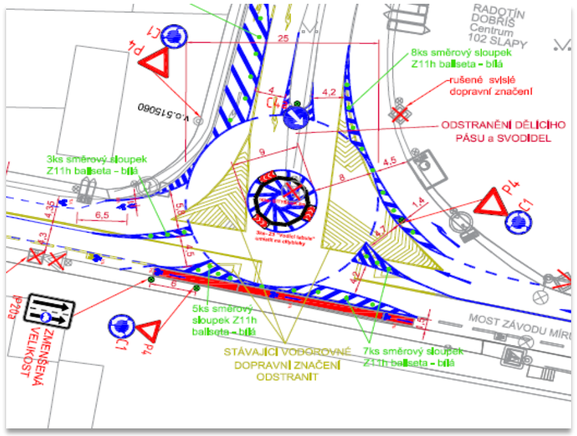
Etapa 1, základní stav

- uzavřena rampa Strakonická → Barr. most
- uzavřena J ½ mostu směrem na Jižní spojku
- Smíchov → Jižní spojka převeden do protisměru
- Smíchov → průplet BM pouze jediný jízdní pruh
- Modřanská → Barr. most pouze jediný jízdní pruh

Opravy Barrandovského mostu

Dopravní opatření – práce PS



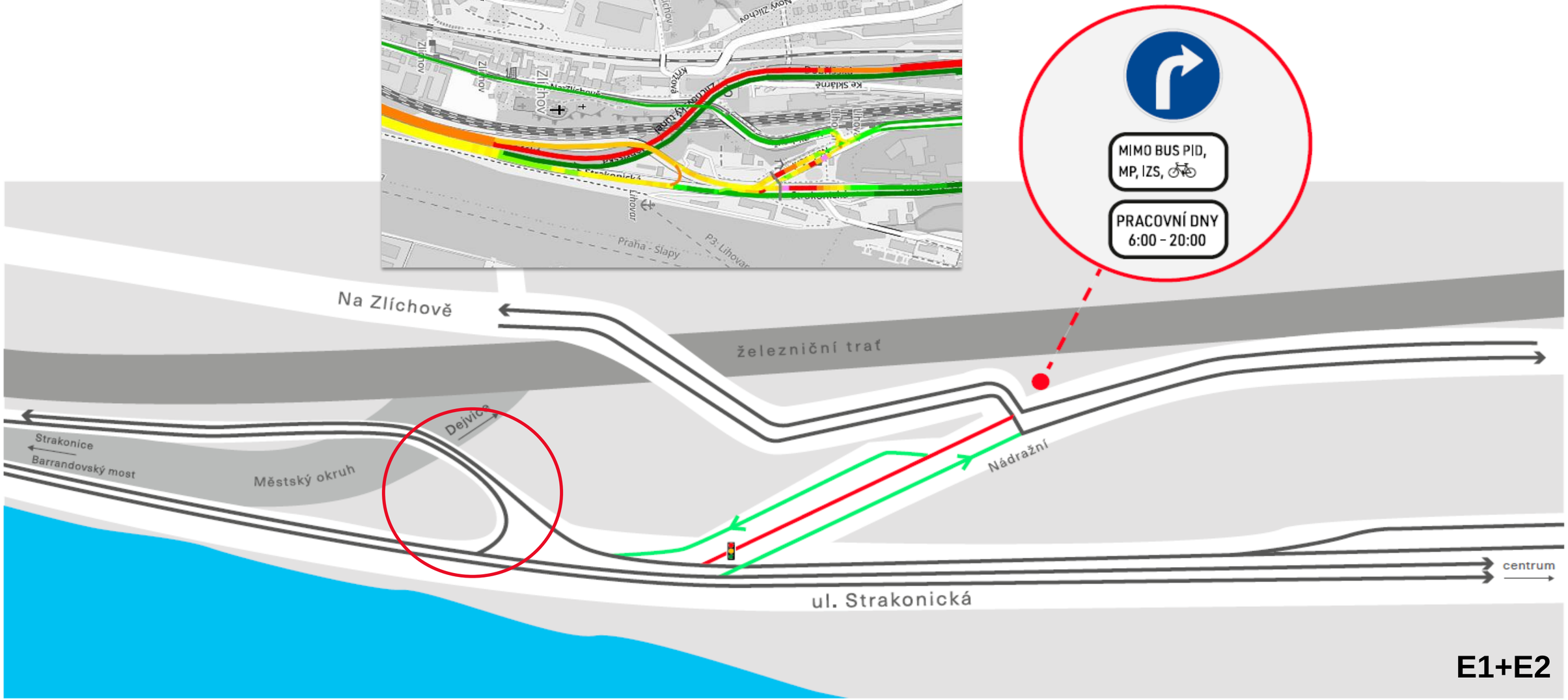


Kategorie opatření:

- ORGANIZACE DOPRAVY
  - stavební akce
  - úpravy DZ
- SSZ KŘIŽOVATKY
- MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA
  - provozní opatření
  - preferenční opatření

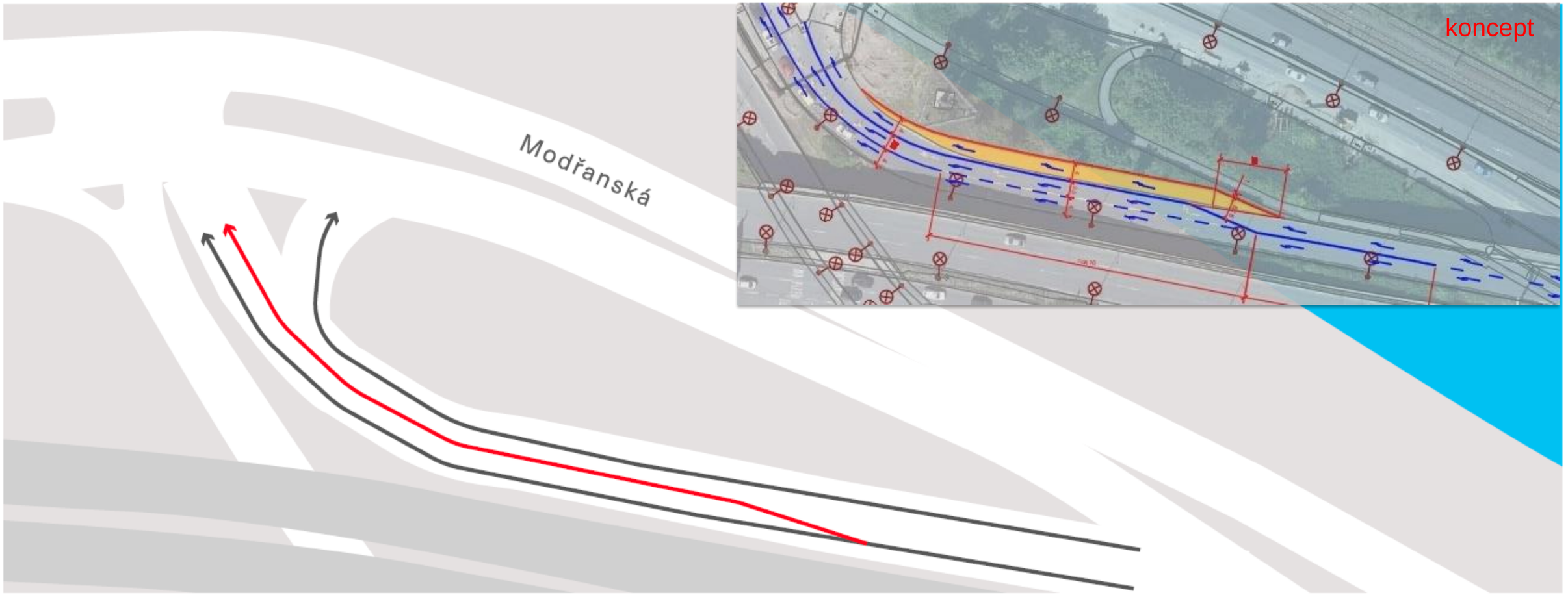
Opravy Barrandovského mostu

Vratná rampa Lihovar



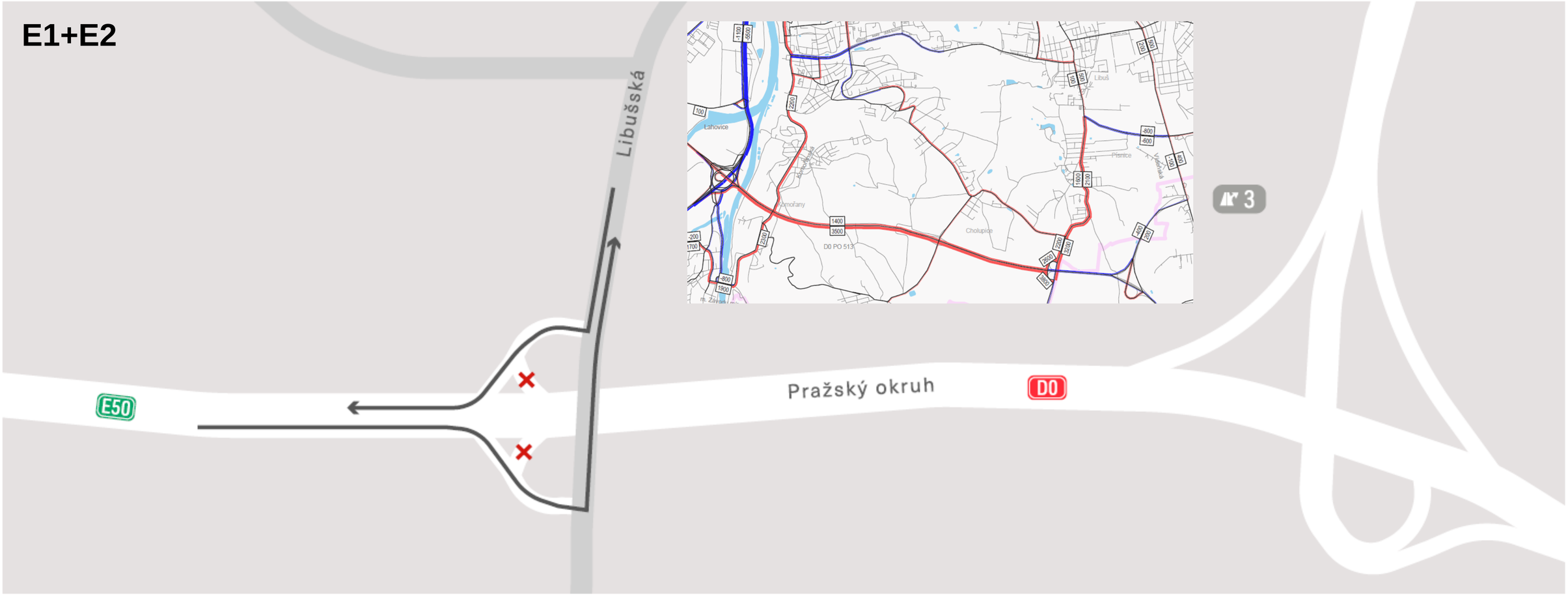
Opravy Barrandovského mostu

Rozšíření rampy BM - Modřanská



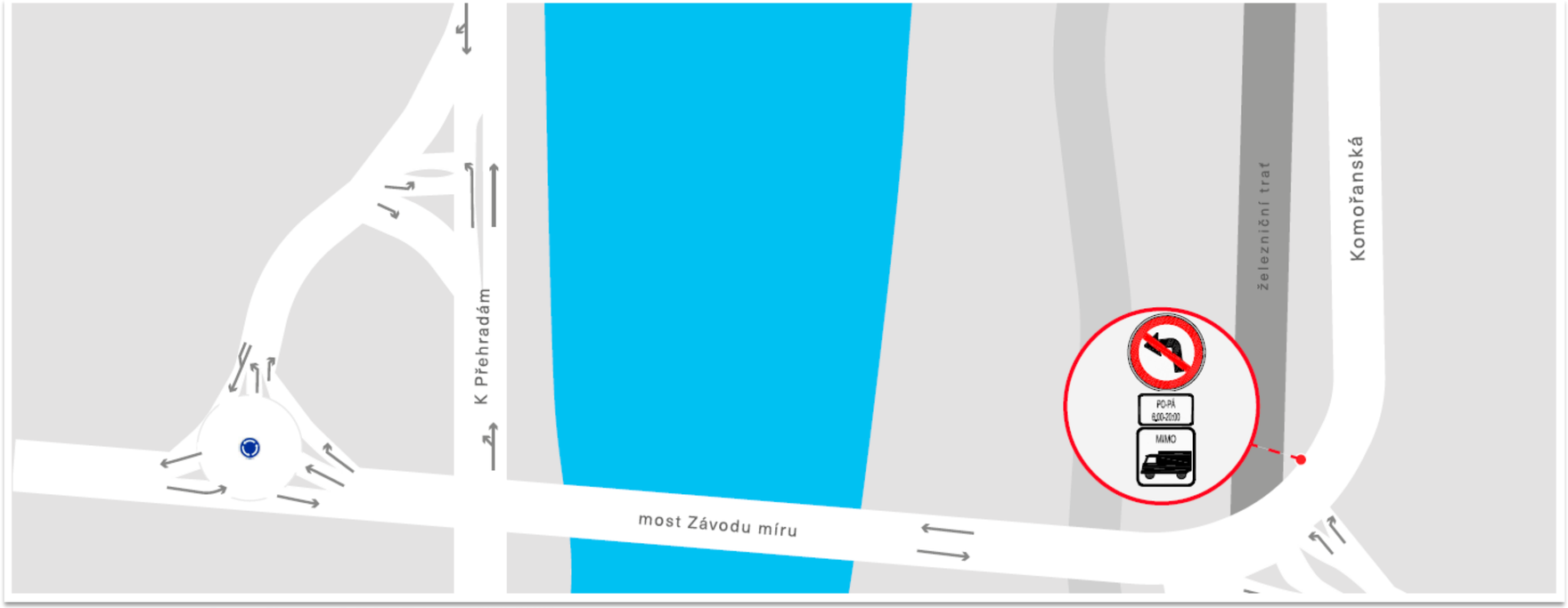
Opravy Barrandovského mostu

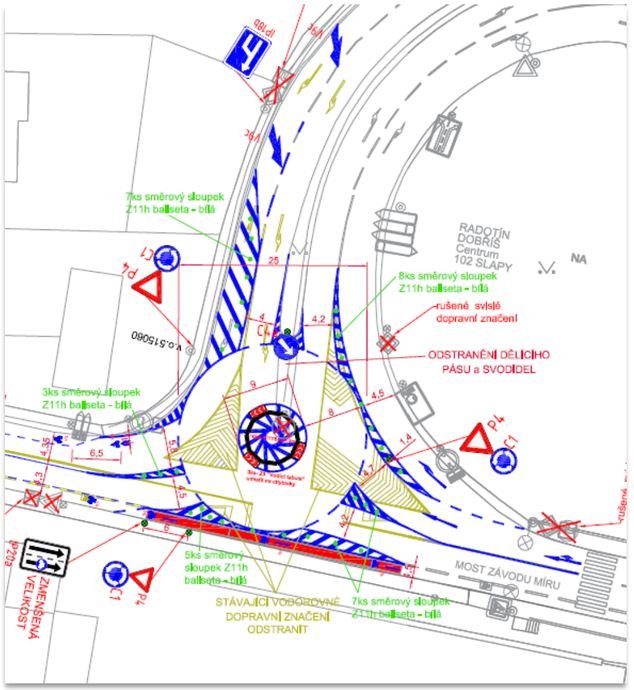
Zprovoznění vybraných pohybů na rampě MÚK Písnice

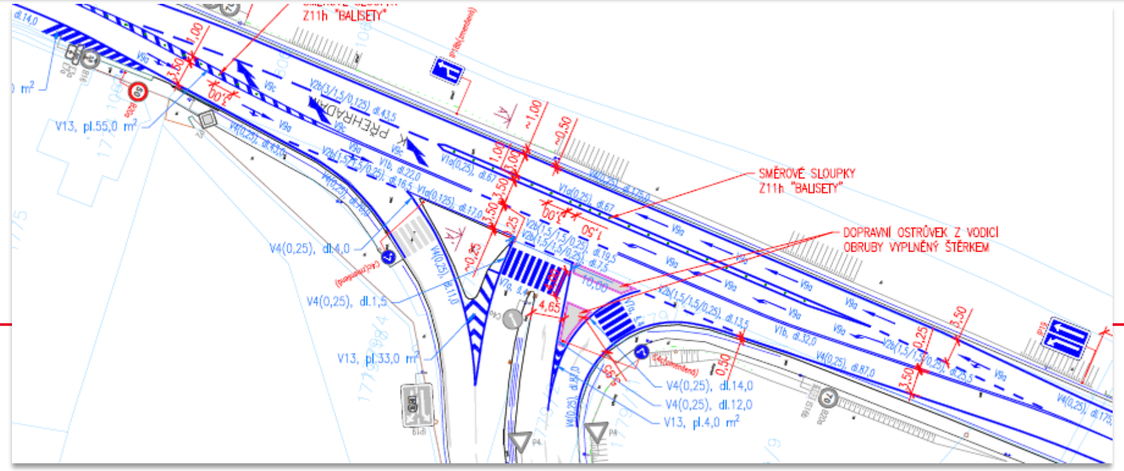


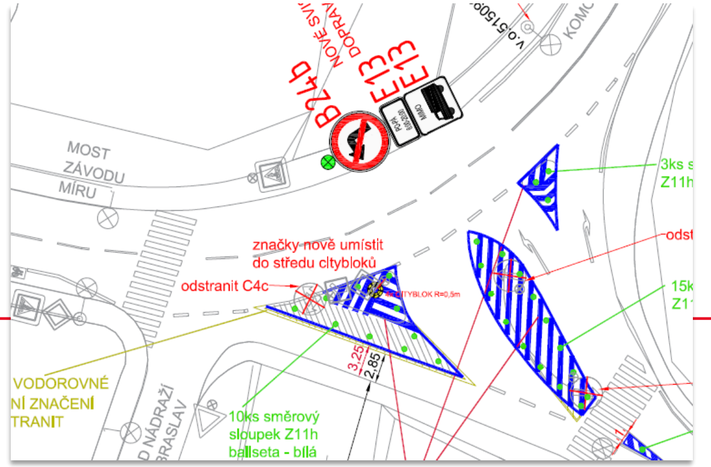
Opravy Barrandovského mostu

Zkapacitnění křižovatek u Mostu Závodu míru



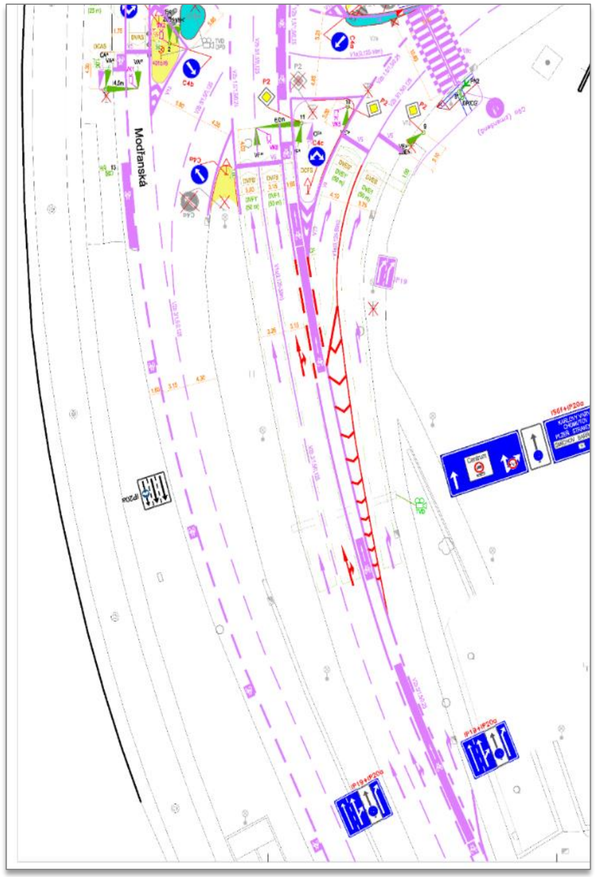






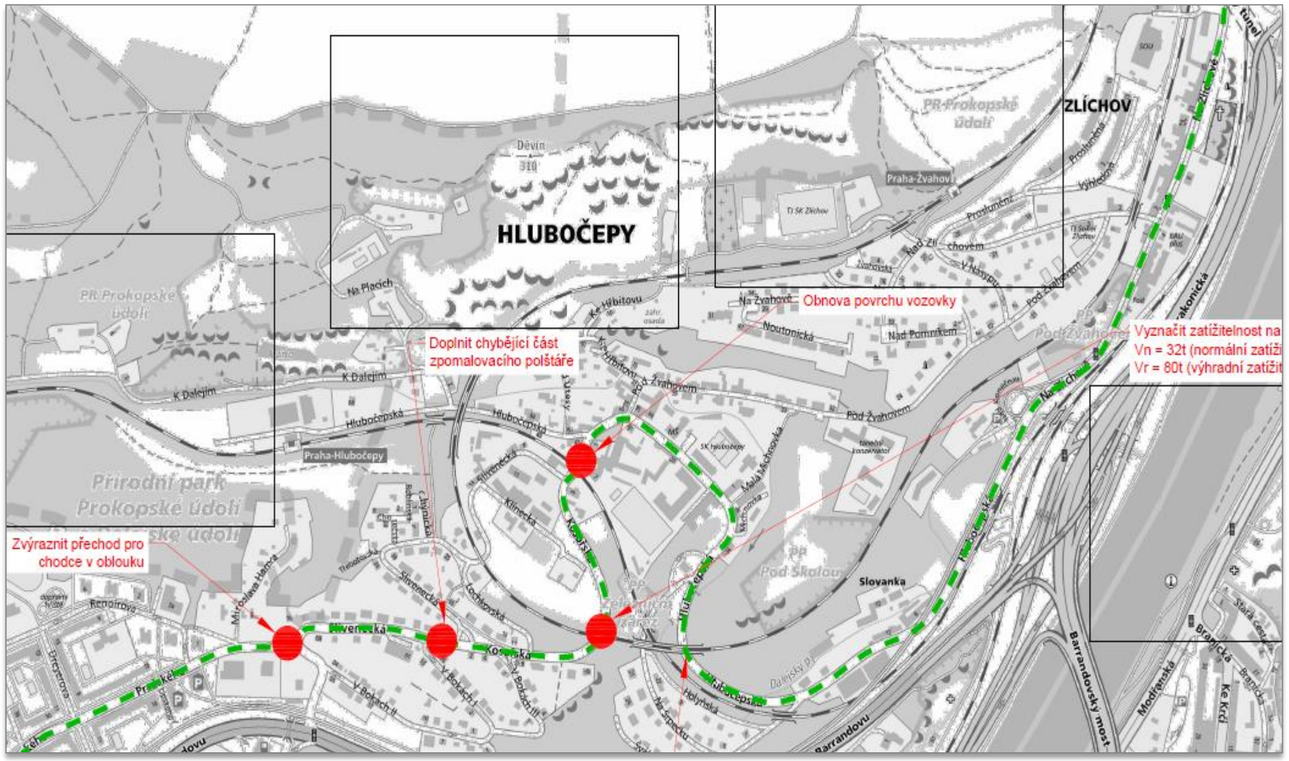
Opravy Barrandovského mostu

Další návrhy organizace dopravy



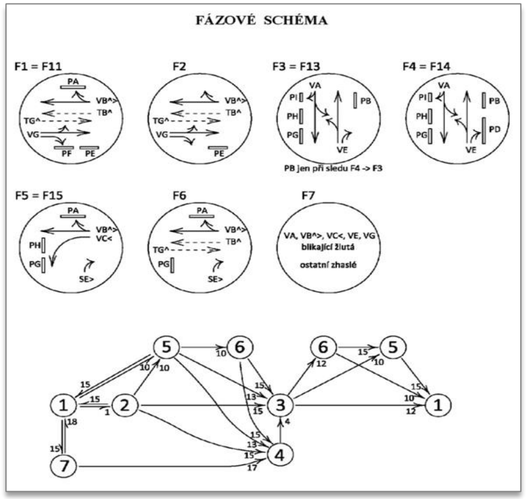
Modřanská x BM a X Modřanská JS

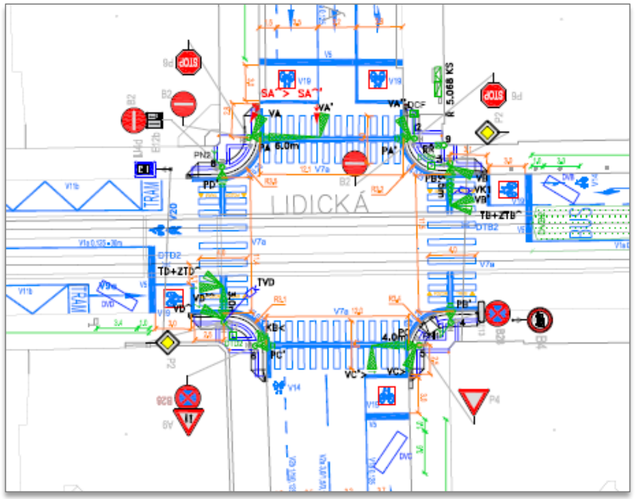
Hlubočepská

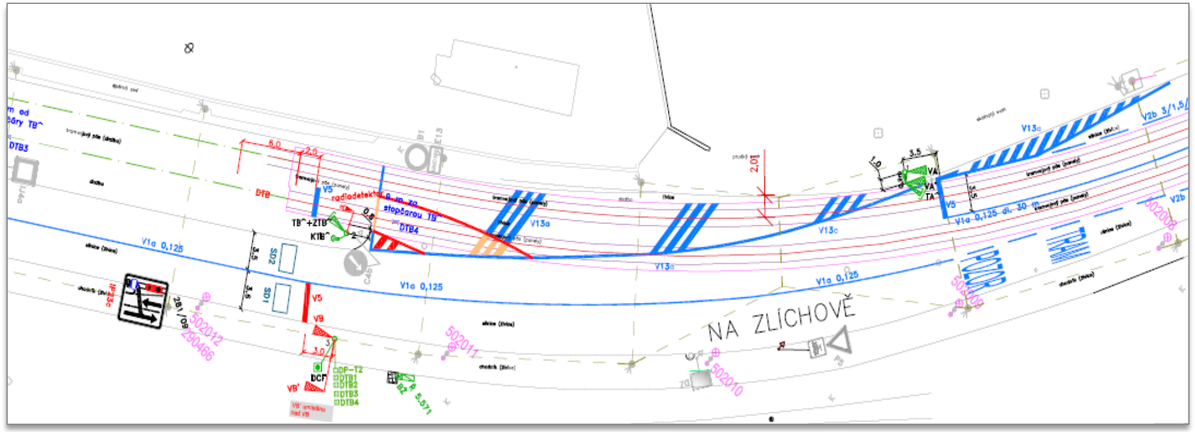


Opravy Barrandovského mostu

Úpravy SSZ







- prověřeno více než 30 SSZ – bez rezerv kapacity
- průjezdnost TRAM – Na Zlíchově
- průjezdnost TRAM – Palackého most
  - regulace AD na SSZ
- připojení SSZ na ODŘÚ (Modřanská)
- ochrana Branické (směr od JS)

Děkujeme

www.tsk-praha.cz

Úsek dopravního inženýrství