



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4 RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 4

Usnesení 2. zasedání ze dne 26. 1. 2022
číslo 2R-34/2022

K akci „Barrandovský most“

Rada městské části Praha 4

I. bere na vědomí

1. nezbytnost rekonstrukce Barrandovského mostu z důvodu narůstajících závad stavebního díla
2. že kapacita Barrandovského mostu je zásadní pro dopravu v celé jižní, jihozápadní a západní části města a pro Městskou část Praha 4 zásadní pro všechny druhy dopravy, zejména MHD a IAD

II. konstatuje

1. že významné omezení kapacity Barrandovského mostu při jeho rekonstrukci má dopad:
 - kapacitu a plynulost dopravy ovlivněné křižovatkou Jižní spojka x Modřanská (Modřanská jih až po hranice s Prahou 12, V Mokřínách, Údolní; Modřanská sever až po křižovatku Dvorce, Ke Krči, Branická, Jeremenkova)
 - kapacitu a plynulost dopravy ovlivněné křižovatkou Jižní spojka x Sulická, Na Strži (Na Strži, V Podzámčí, Branická; Sulická, Pod Višňovkou, Štúrova až po křižovatku Štúrova, Zálesí)
 - kapacitu a plynulost dopravy ovlivněné křižovatkou Jižní spojka x Budějovická, Michelská, Vídeňská (Budějovická, Michelská, Vídeňská až po křižovatku Vídeňská, Zálesí)
2. že z hlediska průjezdnosti a plynulosti MHD je klíčové zajistit prioritně spojení Mariánská (Novodvorská) – Zálesí (Štúrova) – Vídeňská – Budějovická, bez kterého nemůže doprava a ani Městská část Praha 4 fungovat
3. že z hlediska kapacity a plynulosti MHD je nutné mimo prioritní spojení dle bodu II. 2) zajistit prostupnost i pro spojení MHD:
 - Jeremenkova – Modřanská – Barrandovský most
 - Vrbova – Ke Krči – Modřanská – Barrandovský most
 - Československého Exilu – Modřanská – Barrandovský most
4. že případná opatření na dalších linkách MHD nesmí nikdy ohrozit ani omezit spojení v bodech II. 2), 3)

III. s o u h l a s í

a požaduje zajistit návazná dopravní opatření:

- 1.1.2. – Úprava řazení od jihu a zvýšení kapacity nájezdu na Barrandovský most
- 1.1.3. – Stavební rozšíření rampy Barrandovského mostu – Modřanská
- 2.2.1. – Úprava křižovatek na předpolí mostu Závodu Míru
- 2.3. – Zkapacitnění K Přehradám – rampa mostu Závodu Míru
- 2.4. – Zprovoznění MÚK Písnice
- Doplnění a využití telematických zařízení a odtahové techniky 24/7
- Posílení minimálně tramvajových linek 2 a 21
- 1.2. – Úprava SSZ 4.458 Na Strži – V Podzámčí pro citlivou ochranu ulice Branická
- 2.1. – „Vratná rampa“ Lihovar

IV. z á s a d n ě n e s o u h l a s í

1. s dočasnými i trvalými změnami jednosměrných komunikací v oblasti Ve Studeném a v oblasti tzv. starého Braníka (Bezová, Zelinářská atd.)
2. s trvalými, případně dočasnými, změnami ulice Na Strži v úseku Branická – Antala Staška
3. s jakýmkoliv prodlužováním vyhrazených jízdních pruhů na Jižní spojce z důvodu významného ohrožení prioritního spojení MHD Zálesí – Vídeňská – Budějovická
4. s provozováním autobusové dopravy MHD po Jižní spojce v době rekonstrukce Barrandovského mostu

V. n e s o u h l a s í

1. s úplnou uzavírkou Palackého mostu pro IAD z důvodu významného omezení jiných již dnes kapacitně plně vytížených komunikací
2. s regulací na SSZ Lidická – Zborovská omezující přístup na Palackého mostu
3. s VJP (vyhrazený jízdní pruh) K Barrandovu – levý pruh směr Smíchov z důvodu vytlačování vozidel do jiných již dnes nevyhovujících komunikací
4. s provozováním autobusové dopravy MHD po Jižní spojce v době rekonstrukce Barrandovského mostu

VI. p o ž a d u j e

1. dočasné řešení VJP Jeremenkova od ulice Dvorecká po křižovatku Dvorce
2. dynamicky řízená opatření v ulici Modřanská od křižovatky Dvorce ke křižovatce s Barrandovským mostem tak, aby bylo dosaženo maximální průjezdnosti MHD i IAD touto komunikací
3. nevydávat ze strany PKD MHMP trvalá a ani dočasná opatření bez souhlasu městských částí

VII. u k l á d á

vedoucímu odboru životního prostředí a dopravy
odeslat usnesení Radě HMP, Předsedům klubů ZHMP, PKD MHMP, TSK, DPP, ROPID
a MČ P5, P2, P6, P12, P13, P16

T: 1. 2. 2022

Předkladatel: Ing. Zdeněk Kovářík, 1. místostarosta MČ Praha 4