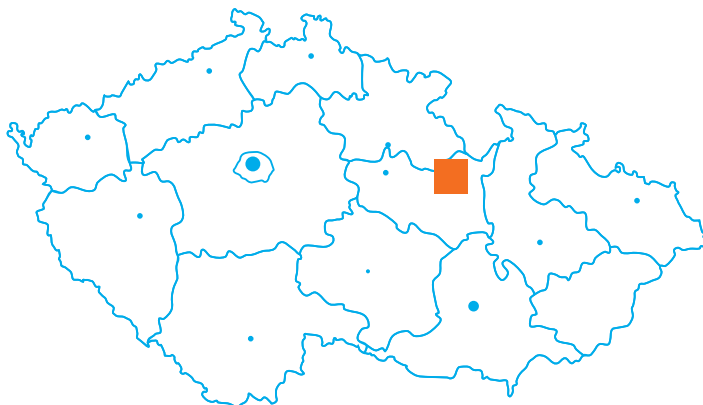


# Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

Realizace: 05/2022–05/2028



kód stavby: E-02  
aktualizace: 24. 10. 2019



Česká Třebová je významným železničním uzlem ležícím na prvním železničním koridoru a na spojení s druhým železničním koridorem. Cílem stavby jsou úprava průjezdu tímto železničním uzlem pro osobní dopravu, zvýšení traťové rychlosti, rekonstrukce nástupišť pro bezbariérový přístup, zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících, zkrácení jízdních dob a celková přestavba železničního uzlu pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopavy. Komfort pro cestující selepší vybudováním nového informačního systému, zvýšení bezpečnosti železniční dopavy pak zajistí nové staniční zabezpečovací zařízení. Stavbalepší technický stav a parametry řešených úseků uzlu Česká Třebová také pro potřeby nákladní dopavy, zajistí dodržení požadavků interoperability (TSI) v uzlu jako celku, a to včetně nákladního průtahu, alepší podmínky pro tranzitní nákladní vlaky. V neposlední řadě je cílem stavby snížení negativních vlivů železniční dopavy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva. Stavební práce se zaměří nejen na samotnou stanici Česká Třebová, ale také na navazující traťové úseky do Třebovic v Čechách, Opatova a Dlouhé Třebové. Projekt bude spolufinancován EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

## POPIS STAVBY

Obsahem stavby bude především rekonstrukce průjezdu koridoru ve stopě užívané zejména osobními vlaky. Tím dojde i ke zlepšení kapacity průjezdu pro tranzitní nákladní vlaky. Součástí stavby budou vyvolané investice technologických celků a rekonstrukce elektrického napájení uzlu Česká Třebová.

Cílem úprav v jednotlivých úsecích bude především zvýšení rychlosti v kolejích při dodržení parametrů interoperability. Zvýšení rychlosti je sledováno především v traťových kolejích zaústěných do osobního nádraží, rychleji se ale bude jezdit i na úsecích určených pro nákladní dopravu. Díky zvýšení na 80 km/h se podaří dosáhnout podstatného snížení doby průjezdu vlaku celým uzlem.

Z hlediska opotřebenosti železniční infrastruktury je v nevyhovujícím

stavu zejména trakční vedení a napájení stanice. Trakční vedení je stále původní z doby elektrizace stanice v 50. letech minulého století, a to včetně trakční měnirny. Zabezpečovací zařízení se skládá z různých typů, na části traťových kolejí zaústěných úseků je jednosměrný autoblok, některá traťová zabezpečovací zařízení jsou v současné době rekonstruována. Postupnými opravami jsou udržovány v provozu svrškové konstrukce o stáří až 40 let, a to i v hlavních kolejích.

Návrhové rychlosti pro jednotlivé směry budou vycházet z údajů již realizovaných sousedních staveb. Osy nových kolejí budou přednostně navrženy s využitím stávajícího tělesa železničního spodku. Rozvětvení kolejiště bude upraveno tak aby co nejlépe vyhovovalo požadavkům dopravní technologie. Ve stanici jsou momentálně tři ostrovní



01



02



03

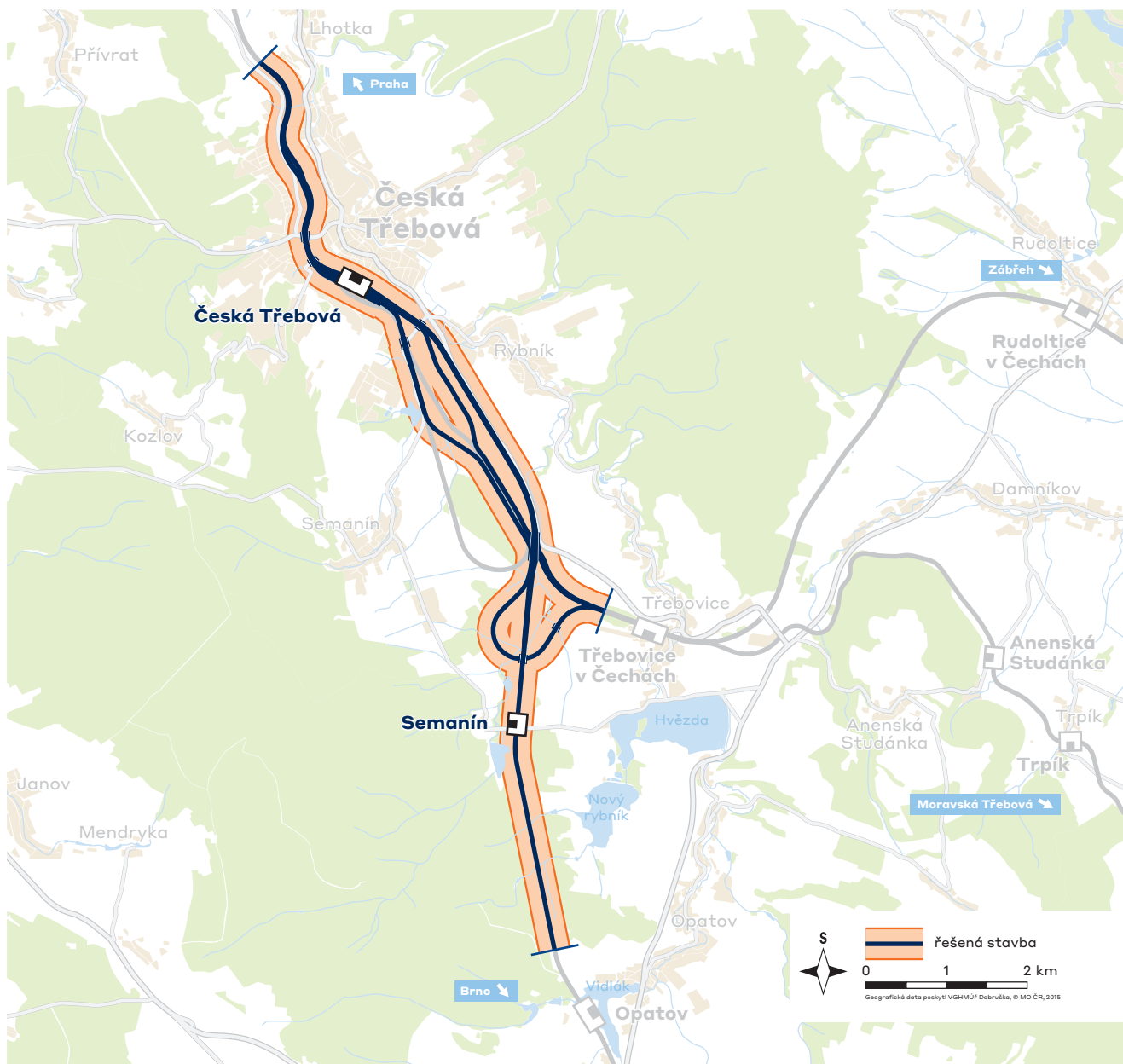


04



05

- 01 — Česká Třebová je důležitý dopravní uzel
- 02 — Nástupiště projdou modernizačními úpravami
- 03 — Konfigurace stanice neumožní výrazně zvýšit maximální rychlost vlaků
- 04 — Vymění se sdělovací a zabezpečovací zařízení
- 05 — Zmodernizuje se železniční spodek i svršek



nástupiště o délce 350 metrů a jedno vnější nástupiště u výpravní budovy. Ostrovní nástupiště č. 3 a 4 a nástupiště č. 1 před výpravní budovou budou během realizace stavby rekonstruována na výšku 550 mm nad temenem kolejnice. Ostrovní nástupiště č. 2 projde také úpravou, aby vyhovovalo zejména podmínkám pro bezbariérový přístup. V jednotlivých úsecích stavby jsou mostní objekty různého typu a účelu. V řešeném úseku je celkem 32 mostů (přes koleje, silniční komunikaci nebo podchody pro cestující) a 15 propustků. Podle výsledků geotechnického a geologického průzkumu bude v dokumentaci pro územní řízení navržena sanace jednotlivých objektů, případně jejich přestavba, nebo objekty nové.

Stávající podchod, který slouží jako přístup na nástupiště pro cestující bude prodloužen a tím nahrazen již dosluhující podchod sloužící pro přístup do lokality za osobním nádražím. Dosluhující podchod v jižní lokalitě bude nahrazen nadchodí lávkou. Návrhové rychlosti pro jednotlivé směry budou vycházet z údajů již realizovaných sousedních staveb. Osy nových kolejí budou přednostně navrženy s využitím stávajícího tělesa železničního spodku. V řešeném úseku je celkem 32 mostů (přes koleje, silniční komunikace nebo podchody pro cestující) a 15 propustků.

Pro umístění nového technologického zařízení budou upraveny a adaptovány stávající pozemní

objekty (budova jídelny, sdělovací místnost, trafostanice) nebo budou navrženy nové objekty (rozvodna 110/22 kV, měnič, trafostanice TS 4, reléový domek). K ochraně cestujících před nepřízní počasí poslouží nové zastřešení nástupiště a výstupních objektů z podchodu a nově vybudované přístřešky. Obyvatele v blízkosti kolejí ochrání před nadměrným hlukem z provozu vlaků protihluková opatření.

Nové zabezpečovací zařízení v železniční stanici Česká Třebová bude vybudováno jako dvě samostatná elektronická stavědla, která na sebe budou navzájem navázána. Jedno stavědlo bude zabezpečovat kolejiště osobního nádraží včetně odjezdové



06



07

## POPIS STAVBY

nákladní skupiny a přilehlého kolejového rozvětvení, jeho výstroj bude umístěná v nových technologických prostorách bývalé jídelny v budově navazující na stavědlo 019. Druhé stavědlo bude zabezpečovat rozšířené kolejiště vjezdové skupiny a obvodu Les a jeho výstroj bude umístěná v upravených technologických prostorách na bývalém stavědle 014. Celá železniční stanice bude zapojena do dálkového ovládnání z Centrálního dispečerského pracoviště Praha s možností předání

ovládání na místní pracoviště přímo v České Třebové.

Kolejiště osobního nádraží a odjezdové skupiny bude stavebně upraveno, bude odpojena postradatelná část kolejiště nákladních kolejí odjezdové skupiny a kolejiště osobního nádraží bude nově zabezpečeno včetně odjezdové skupiny a ostatních kolejí v tomto obvodu. V mezistaničním úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová osobní nádraží

zůstane v činnosti stávající obousměrný elektronický autoblok. V mezistaničním úseku odbočka Zádulka – Česká Třebová osobní nádraží bude rovněž ponechán v činnosti stávající obousměrný elektronický autoblok. To samé platí pro úsek Česká Třebová – odbočka Parník.

Na průjezdu osobním nádražím i v nákladních kolejích dojde díky modernizaci ke zvýšení traťové rychlosti z 60 km/h na 80 km/h.



08



09

06 – Nová nástupiště výrazně zpříjemní a zjednoduší pohyb cestujících

07 – V uzlu dochází k souběhu kolejí pro osobní vlaky se spojkou do nákladového nádraží

08 – Koleje vedou hustou zástavbou, bude se muset řešit jejich odhlučnění

09 – Nástupiště dostanou nový informační a orientační systém

Další případné zvýšení rychlosti by si vyžádalo přeložku trati a s ní spojené demolicí okolní zástavby.

V rámci stavby se ve stanici vybuduje nový informační systém, který bude kompatibilní se stávajícími navazujícími zařízeními v oblasti. Informační systém a rozhlas pro cestující bude ovládán místně s možností budoucího zapojení do Centrálního dispečerského pracoviště Praha, kde se doplní vybavení pro toto ovládání.

V návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku, nové odvodnění, nová nástupiště a úpravy mostních objektů proběhne rekonstrukce trakčního vedení. Podle schválené koncepce přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25 kV, 50 Hz budou všechny prvky trakčního vedení, u kterých to lze, připraveny na změnu napětí.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	09/2019	04/2020	04/2022	10/2021	05/2022	05/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

### Druh stavby:

rekonstrukce a modernizace železniční stanice

### Místo stavby:

Česká Třebová, Pardubický kraj

### Rozsah stavby:

délka nových kolejí: 25 km

počet nových výhybek: 400

počet rekonstruovaných železničních mostů: 30

### Stav realizace:

v přípravě

### Zhotovitel dokumentace:

SUDOP BRNO, spol. s r. o.

### Zhotovitel stavby:

dosud nebyl vybrán

### Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

### Celkové investiční náklady stavby:

Projekt Modernizace železničního uzlu Česká Třebová bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové odhadované náklady projektu činí 10 400 467 000 Kč bez DPH. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



sfdi  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



www.szdc.cz