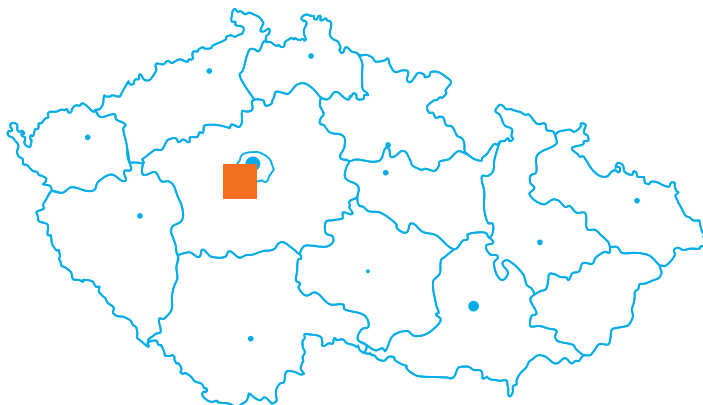


Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Realizace: 08/2019–07/2022



kód stavby: A-11
aktualizace: 18. 2. 2020



Realizace této stavby bude mít značný dopad zejména na zlepšení dopravní situace v okolí velmi vytížené železniční trati na hranicích Prahy, dojde k navýšení kapacity dráhy a zvýšení traťové rychlosti i bezpečnosti železničního provozu. Náplní stavby bude především rekonstrukce železničního spodku a svršku, mostů, propustků i nástupišť, proběhne také modernizace technologických zařízení v celé délce stavby a dalších částí železniční infrastruktury. Součástí stavby je posun (novostavba) zastávky Praha – Velká Chuchle a komplexní rekonstrukce stanice Praha-Radotín. Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

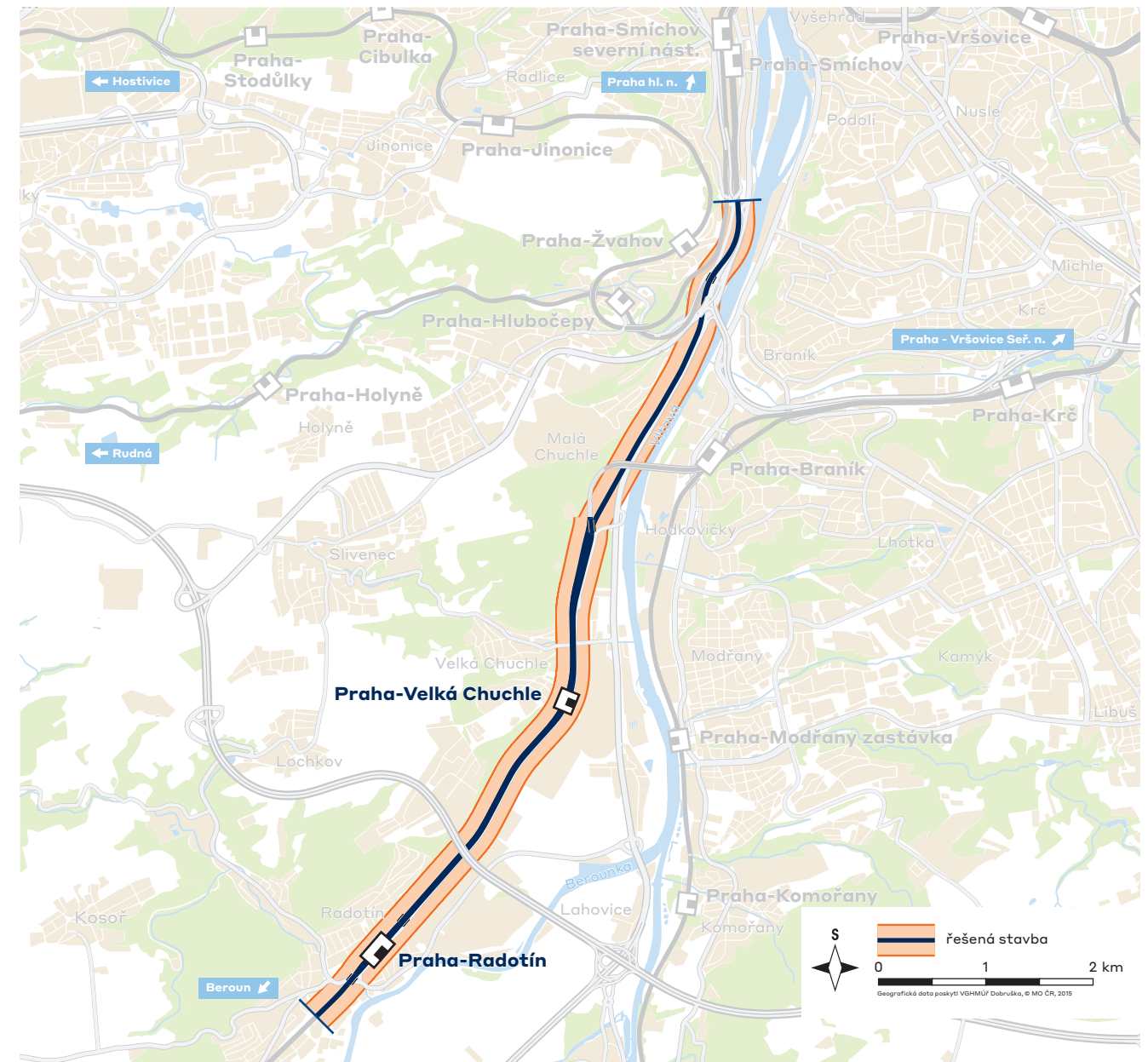


01 — Řada staveb na této trati je již nyní na hranici své životnosti

02 — Vizualizaci nové podoby mostu přes Karlickou ulici v Praze-Radotíně



02



POPIS STAVBY

Úsek Praha-Smíchov – Černošice je součástí hlavní dvoukolejné železniční trati Praha hl. n. – Beroun. Leží na něm jedna železniční stanice (Praha-Radotín) a jedna železniční zastávka (Praha – Velká Chuchle). V současné době je do Radotína zapojena i odbočná trať Praha-Vršovice seř. nádraží – Praha-Radotín, v úseku mezi Velkou Chuchlí a Radotínem probíhá souběh obou tratí. Napojení odbočující tratě je mimoúrovňové v prostoru mezi Malou a Velkou Chuchlí.

Kvůli splnění požadavku na zvýšení kapacity dráhy vznikne nová odbočka Závodiště, a to v prostoru severně od stávajícího železničního přejezdu ve Velké Chuchli. Tato doprava do sebe zahrne i odbočku Tunnel, která mění na výjezdu z tunelu jednokolejnou trať z Vršovic na dvoukolejnou. Nová zastávka ve Velké Chuchli bude přesunuta tak, aby došlo

ke zlepšení její dostupnosti z centra této městské části. Zásadní změnou upraveného projektu oproti původním plánům je rozšíření optimalizace na celou železniční stanici Praha-Radotín. Počítá se i se zrušením železničního přejezdu na berounském zhlaví stanice Praha-Radotín, ten nahradí stávající silniční podjezd v ulici Prvomájová a nově postavený podchod pro pěší. Z něj bude přístup šikmými chodníky na nová ostrovní nástupiště.

V rámci optimalizace železniční trati proběhne i demolice některých objektů dráhy, které dnes již nemají nebo brzy ztratí svou funkční náplň. Jedná se například i o stávající hradla Barrandov a Závodiště. Ve Velké Chuchli se naopak postaví nový technologický objekt. Po úpravách železničního spodku a svršku a po zavedení dálkového zabezpečovacího zařízení

se rychlost vlaků zvýší až na 140 km/h. Účelem stavby je i zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících. Z tohoto důvodu vzniknou na nové zastávce Praha – Velká Chuchle situované blíže k současnému železničnímu přejezdu dvě nová vnější nástupiště v krajních kolejích o délce nástupištní hrany 220 m a výšce 550 mm na temenem kolejnice s mimoúrovňovým přístupem novým podchodem.

Bezbariérový přístup na ně zajistí šikmé chodníky. V Radotíně pak vzniknou dvě nová vnější nástupiště a po jednom ostrovním a jazykovém. Délka hrany u vnějšího bude 220 m, u ostrovního 200 až 318 m a u jazykového 100 m. Přístup na ně bude zrekonstruovaným podchodem pod celou železniční stanicí a novým podchodem pod pěší v místě zrušeného železničního přejezdu. Bezbariérovost stanice zajistí výtahy a šikmé rampy.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	07/2012	11/2018	08/2018	07/2019	11/2018	08/2019	07/2022

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

V současné době se provádí odstranění mimolesní zeleně a výstavba základů trakčních sloupů a jejich osazování. Loni skončila sanace zárubních zdí v úseku Velká Chuchle, odbočka Tunel – Praha-Radotín.

V dalším období budou probíhat následující práce:

- Na přelomu března a dubna se vymění železniční svršek na trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy v délce zhruba 200 metrů (souběh obou tratí).
- Od 9. 3. do 9. 12. 2020 proběhne rekonstrukce železničního mostu přes ulici Karlická v Praze-Radotíně (silnice II/101 a II/115) – nejprve přeložky inženýrských sítí pod mostním objektem, následně stabilizace opěr mostu pro možnost zachování železničního provozu po polovině mostu, dále pak vlastní rekonstrukce mostu po polovinách tak, aby železniční provoz zůstal zachován vždy na jedné polovině mostu – na jedné koleji.
- Pro zvýšení propustnosti traťového úseku Praha Smíchov – Praha Radotín budou ve dnech 1.–3. 5. a 8.–10. 5. vkládány kolejové spojky na trati (vždy na jednu kolej, druhá bude průjezdná) tak, aby následně mimo část, kde bude kolej rekonstruována, zůstal na trati zachován dvoukolejný provoz.
- V termínu 1.–7. 7. a 8.–14. 7. dojde ke vložení dvou nových výhybek z Radotína na Černošice tak, že vždy bude provoz veden jen na jedné traťové koleji v úseku Praha Radotín – Dobříchovice.
- Od 14. 7. do 18. 12. bude rekonstruována vždy jedna kolej v části traťového úseku Praha Smíchov – Barrandov tak, že provoz zůstane zachován ve zbývajících částech dvojkolejný (probíhá i odsun traťové koleje v Praze Velké-Chuchli z důvodu možného následného napřímění oblouku pro možné zvýšení traťové rychlosti).

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Druh stavby:

liniová stavba, rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

Praha

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 8,76 km
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 2
délka nových kolejí: 24,5 km
počet nových výhybek: 33
počet nových nástupišť: 5
počet nových železničních mostů: 2
délka protihlukových stěn: 2000 m

Stav realizace:

v realizaci

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

sdržení firem: EUROVIA CS, a.s., STRABAG RAIL, a.s., GJW PRAHA, spol s r.o., ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA, a.s.

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové plánované náklady projektu činí 3 518 941 000 Kč bez DPH, z toho maximální výše podpory EU bude 97 398 651 EUR, což je cca 2 631 808 994 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v únoru 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



www.szdc.cz