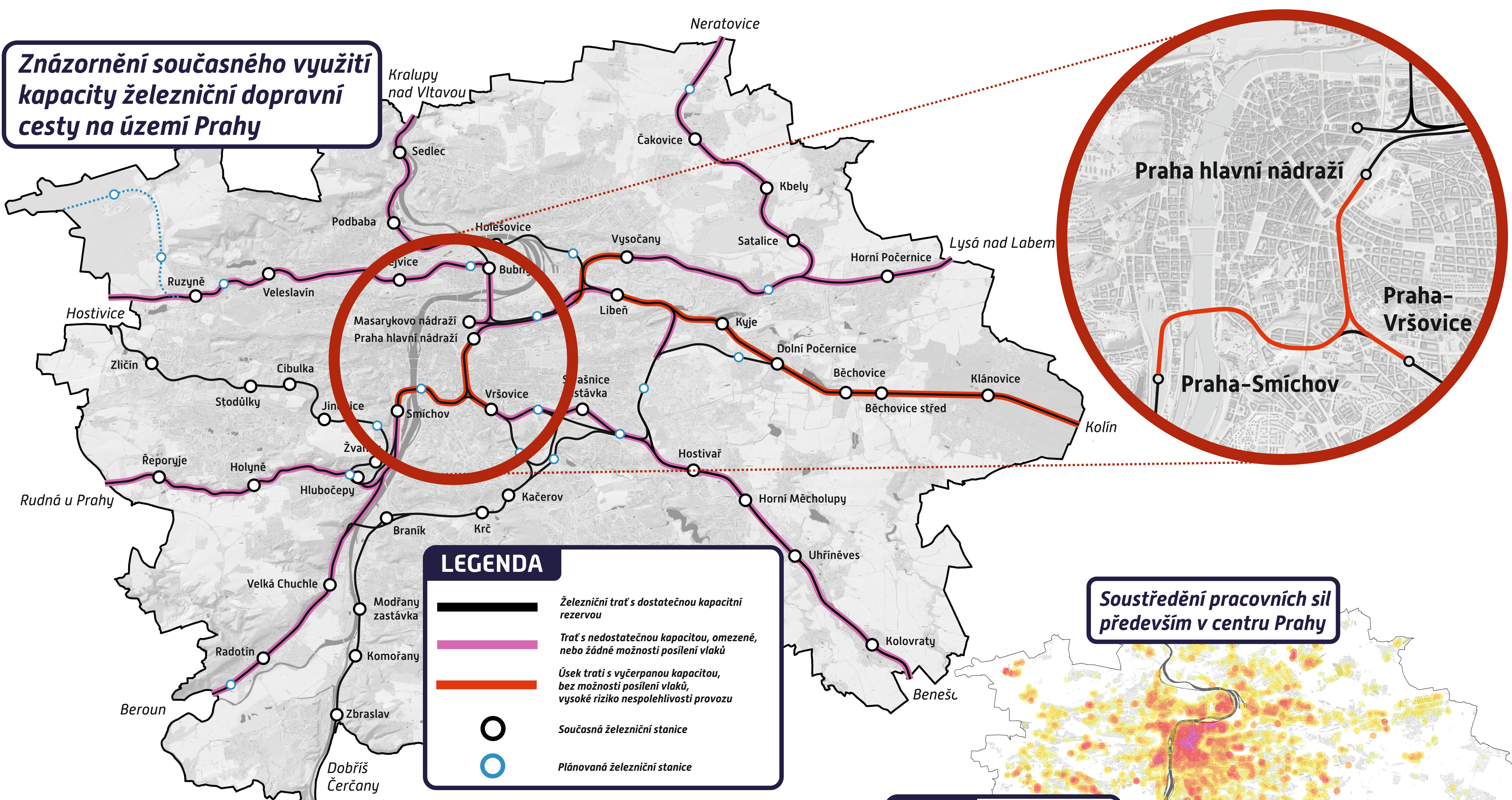


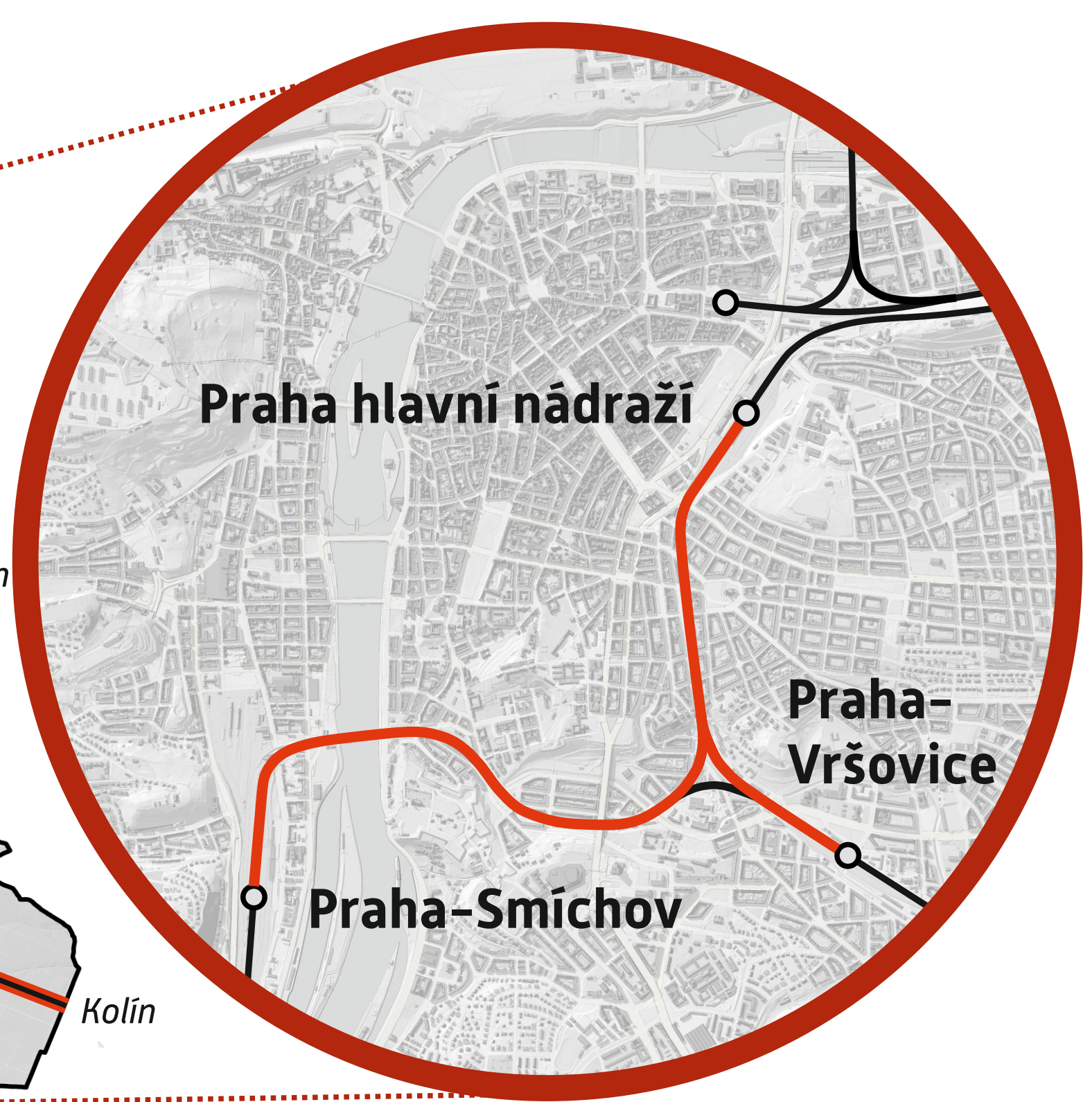
KAPACITNÍ PROBLÉMY PRAŽSKÉHO ŽELEZNIČNÍHO UZLU

Znárodnění současného využití kapacity železniční dopravní cesty na území Prahy



LEGENDA

- Černá čára: Železniční trať s dostatečnou kapacitní rezervou
- Růžová čára: Trať s nedostatečnou kapacitou, omezené, nebo žádné možnosti posílení vlaků
- Červená čára: Úsek trati s vyčerpáním kapacity, bez možnosti posílení vlaků, vysoké riziko nespolehlivosti provozu
- Černý kruh: Současná železniční stanice
- Modrý kruh: Plánovaná železniční stanice



Soustředění pracovních sil především v centru Prahy

LEGENDA Hustota pracovních příležitostí (pracovních/čm²)

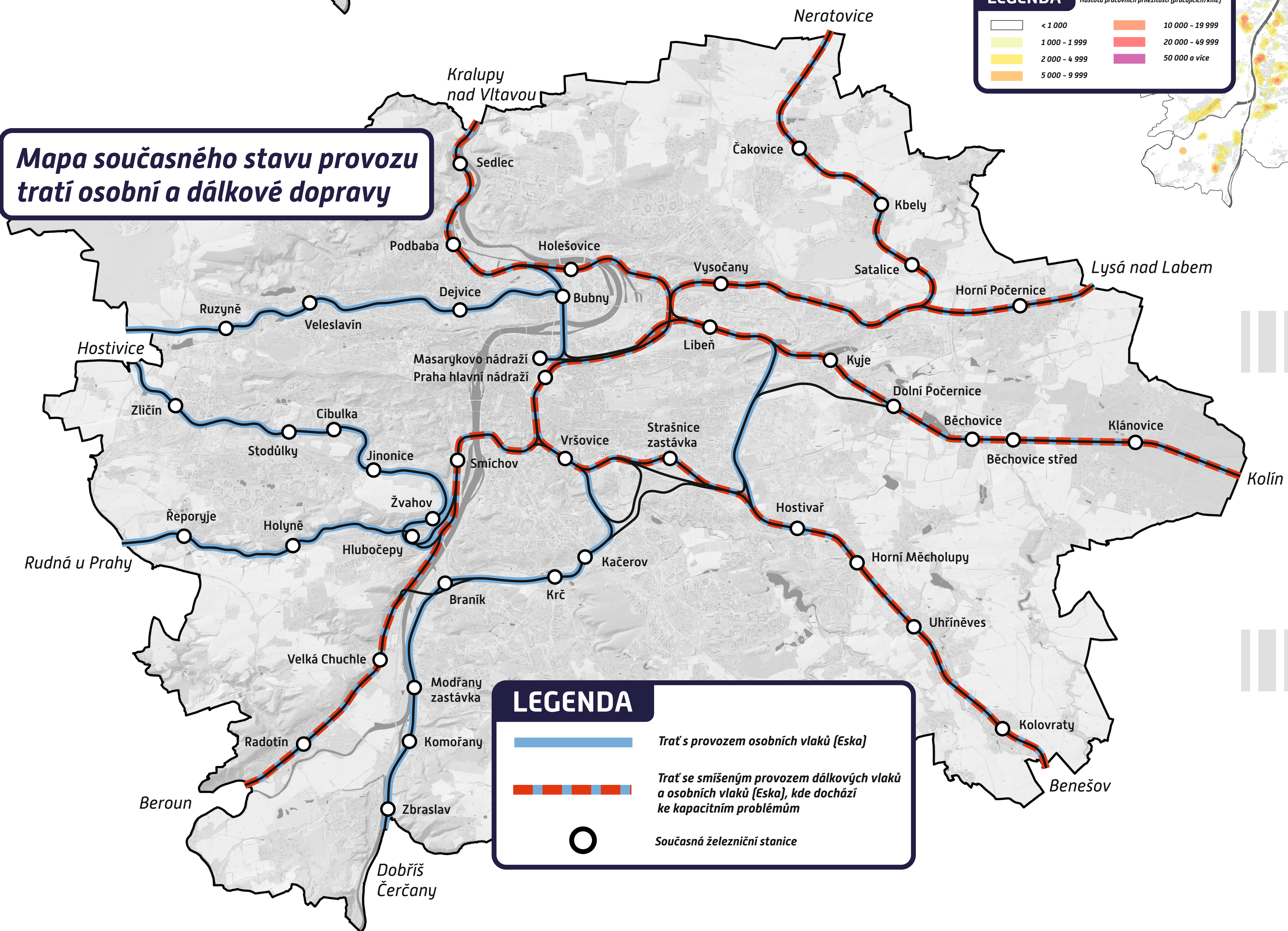
- Žlutá: < 1 000
- Oranžová: 1 000 - 1 999
- Červená: 2 000 - 4 999
- Červená: 5 000 - 9 999
- Červená: 10 000 - 19 999
- Červená: 20 000 - 49 999
- Červená: 50 000 a více

Pražský železniční uzel je v důsledku stále vyšších nároků, které jsou kladeny na železniční dopravu, na hranici své kapacity. To znamená, že za současného stavu dopravní infrastruktury neexistuje možnost, jak zkrátit intervaly a zajistit plynulejší průjezd Prahou. Nejkritičtějšími místy jsou dnes úseky ze stanice Praha-Smíchov přes Vyšehrad, Nusle a Vinohradské tunely do stanice Praha hlavní nádraží, z Libně přes Běchovice do Úval či železniční rozplet na Balabence. Na těchto a dalších zatížených tratích je železniční trať sdílena jak dálkovými vlaky, tak vlaky příměstské a městské železnice. Vzhledem k tomu, že u obou těchto segmentů železniční dopravy stále stoupají počty cestujících a množství vlaků, je nutné urychleně začít přípravu zvýšení kapacity železničních tratí v Praze. V rámci budování sítě vysokorychlostní železnice v České republice bude do Prahy přivedeno další množství nových dálkových vlaků. Tento stav narůstajícího počtu vlaků v pražském železničním uzlu je z dlouhodobého hlediska na stávající infrastruktuře neudržitelný.

Řešení se skrývá ve vybudování nové kapacity železničních tratí v Praze a jejím přilehlém okolí. V širším zázemí Prahy bude zvýšení kapacity umožněno díky výše zmíněným novým vysokorychlostním tratím, které odvedou dálkovou dopravu z dnešních konvenčních tratí. Na tyto nové tratě budou v širším centru města navazovat modernizované úseky stávajících tratí, kde bude navýšen počet traťových kolejí (například v úseku Zahradní Město – Vrsovice nebo Běchovice – Libeň). V samotném centru města však koridory stávajících tratí již rozšiřovat nejdu, a proto je nutné tento kapacitní problém řešit zcela jiným způsobem, tedy stavbou nových železničních tunelů pod centrem města, které by užívaly vlaky příměstské a městské železnice, u kterých lze v budoucnu očekávat ještě výraznější zkrácení intervalů. Převedením vlaků příměstské železnice do tunelu v trase Smíchov – Karlovo náměstí - Opera - Florenc - Karlín dojde k uvolnění stávající trati pro dálkové vlaky a zároveň dopraví cestující přímo do centra bez nutnosti přestupování. Trendu posledních let - stěhování za hranice Prahy a dojíždění za prací a do škol - se tedy přizpůsobí i železnice. Dle materiálů Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy se drtivá většina pracovních příležitostí soustředí v těsné blízkosti centra města (viz mapa). To je důvodem neustálého zvyšování objemů přepravy systému Eska. Železnice ovšem není jen prvkem regionálním, nýbrž slouží i jako městská doprava v rámci území Prahy. Městské železniční tunely by tak měly doplnit již dnes existující síť metra novou rychlou vrstvou dopravy. Atraktivita železnice v posledním desetiletí stoupá i díky zkrácování intervalů a investicím do nových vlaků a rekonstrukcí tratí.

Projekt Metra S (též nazýváno Nové spojení II) řeší problém „úzkého hrdla“ v oblasti Nuslí, Vrsovic a také dnes již přetížené Nové spojení I.

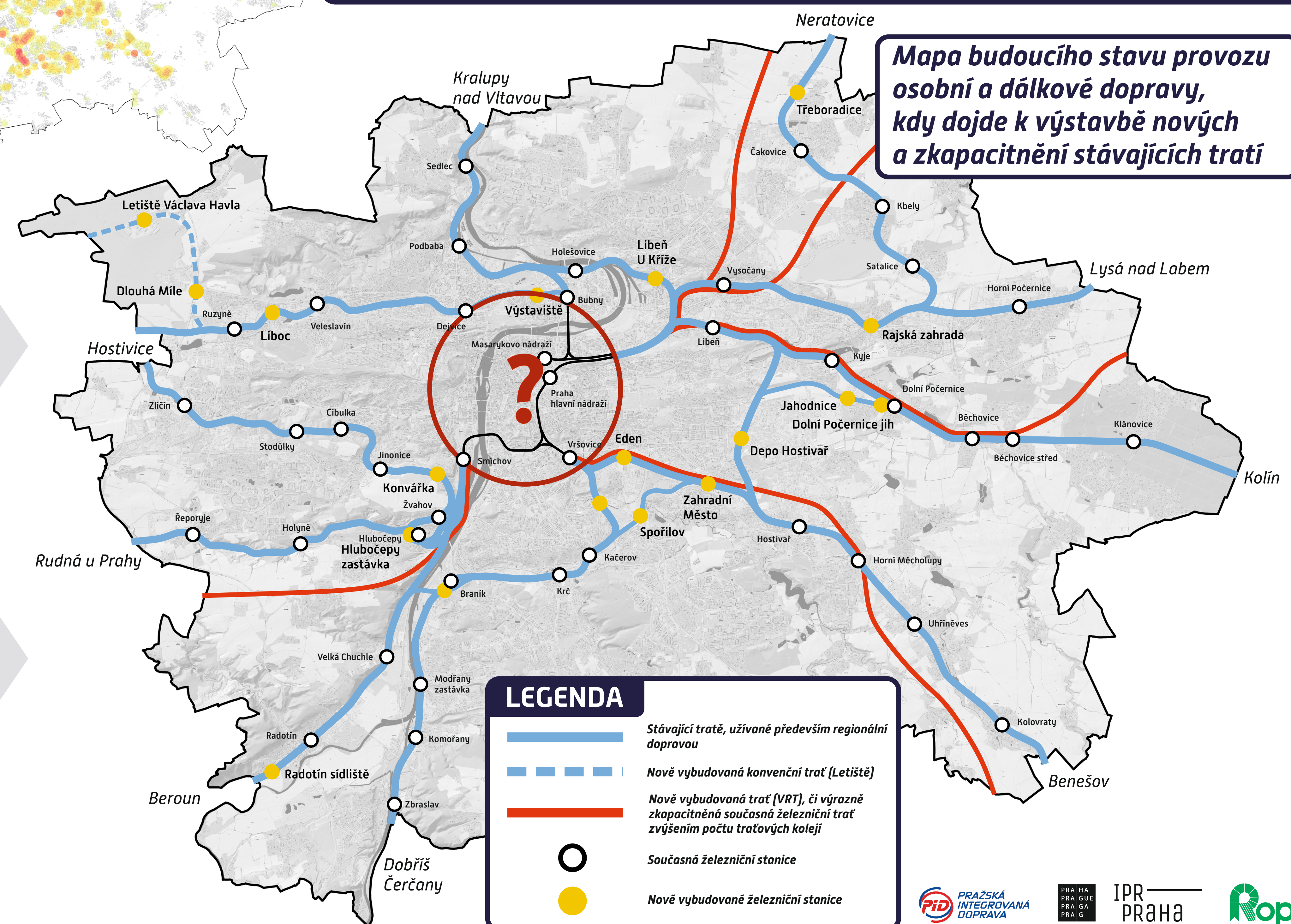
Mapa současného stavu provozu tratí osobní a dálkové dopravy



LEGENDA

- Modrá čára: Trať s provozem osobních vlaků (Eska)
- Červená čára: Trať se smíšeným provozem dálkových vlaků a osobních vlaků (Eska), kde dochází ke kapacitním problémům
- Černý kruh: Současná železniční stanice

Mapa budoucího stavu provozu osobní a dálkové dopravy, kdy dojde k výstavbě nových a zkapacitnění stávajících tratí



LEGENDA

- Modrá čára: Stávající trať, užívaná především regionální dopravou
- Červená čára: Nově vybudovaná konvenční trať (Letiště)
- Červená čára: Nově vybudovaná trať (VRT), či výrazně zkapacitněná současná železniční trať zvýšením počtu traťových kolejí
- Černý kruh: Současná železniční stanice
- Žlutý kruh: Nově vybudované železniční stanice

