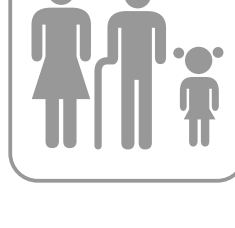
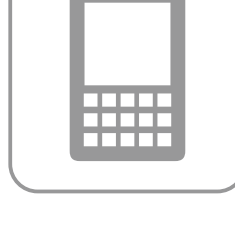
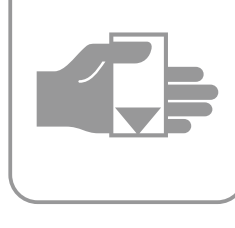
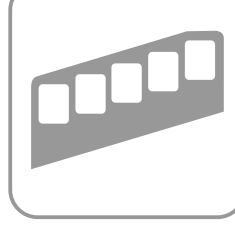
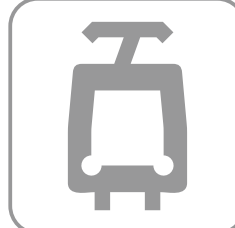
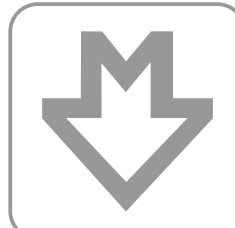




1



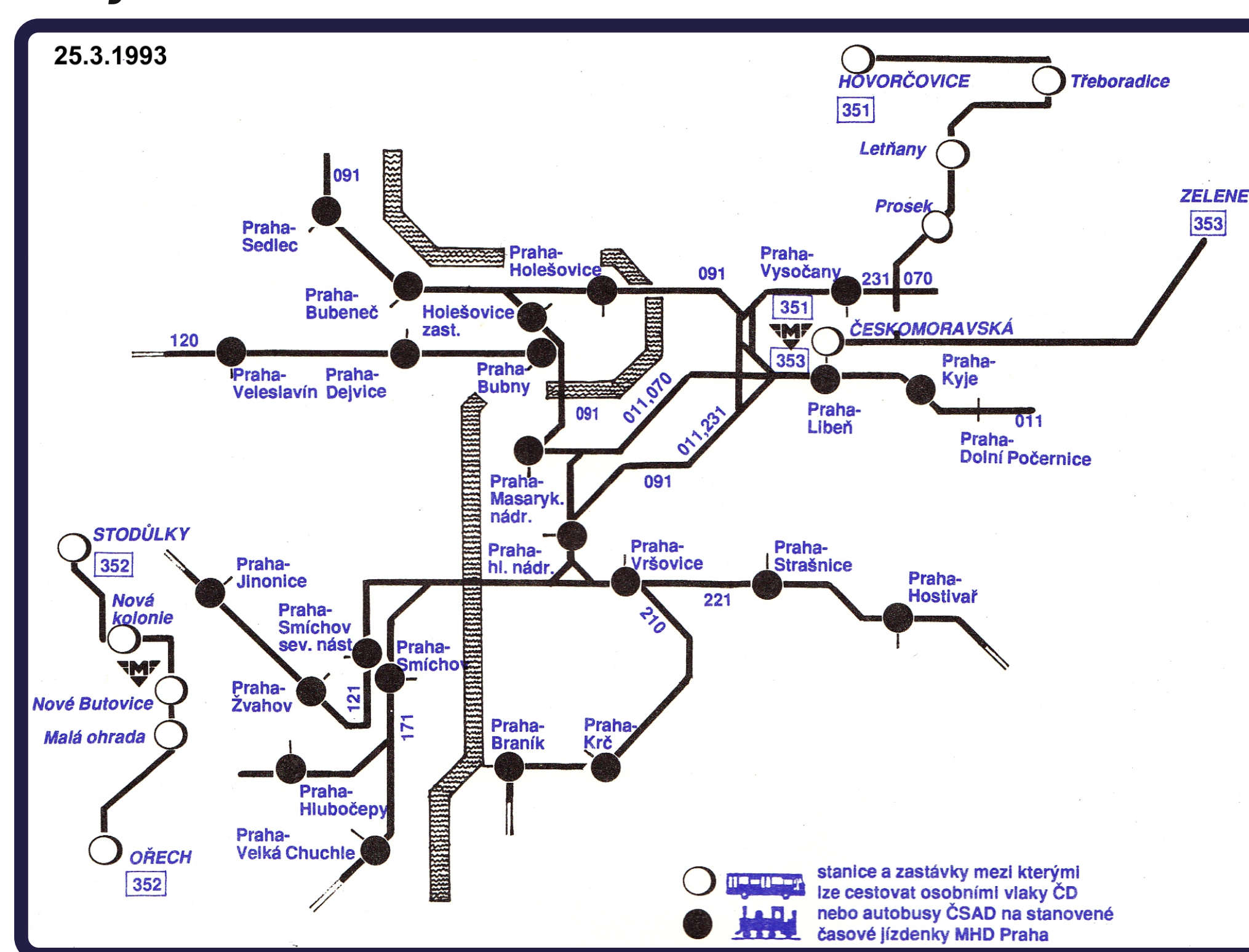
# HISTORIE ŽELEZNICE V PRAZE

## Stručný historický vývoj historie železniční dopravy na území Prahy

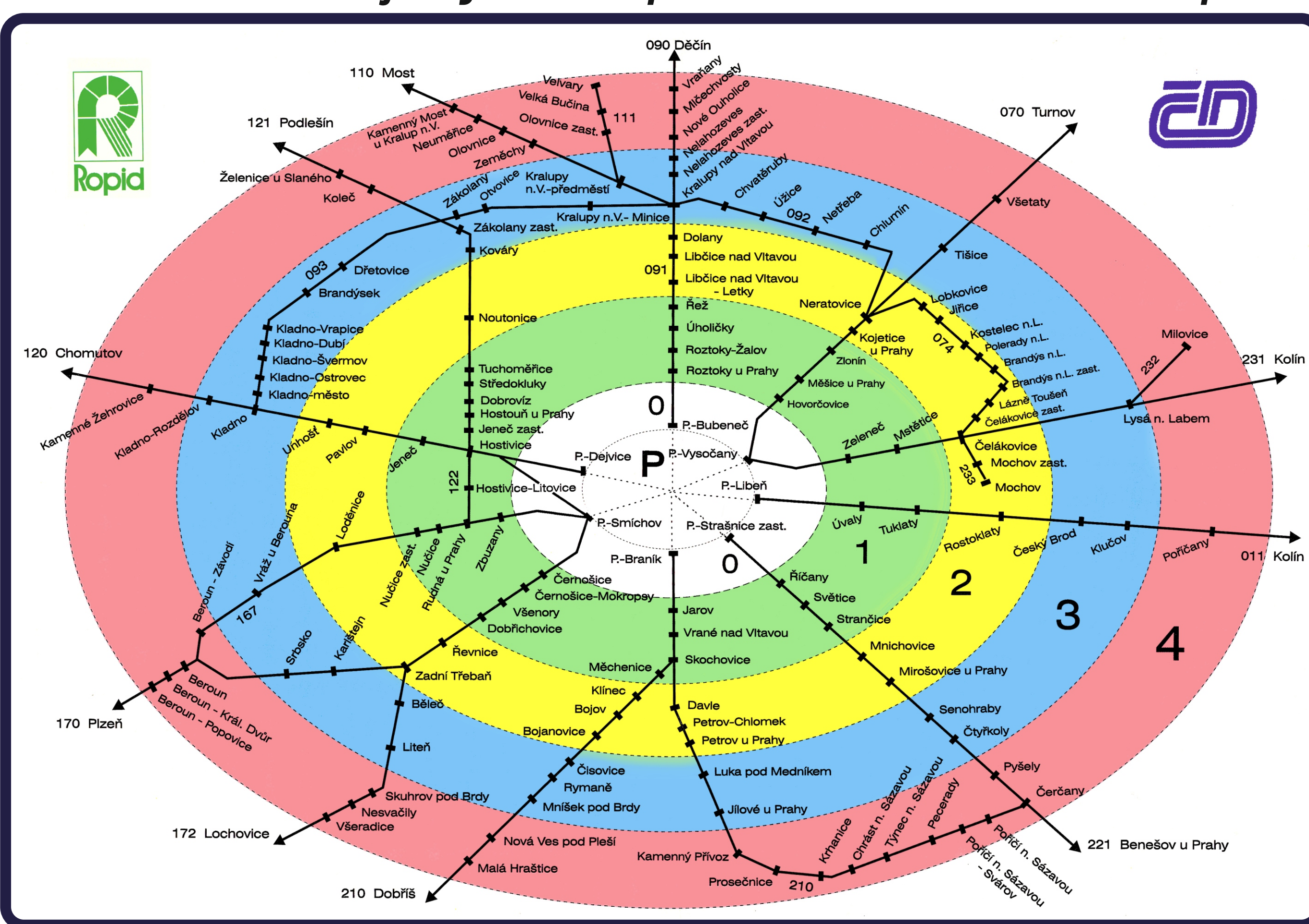
- 1830** Vznik Lánské koněspřežky (z Brusky směr Kladno)
- 1845** Příjezd prvního parního vlaku do Prahy na dnešní Masarykovo nádraží po Severní státní dráze od Olomouce
- 1850** Zprovoznění další části Severní státní dráhy z Prahy do Lovosic včetně Negrelliho viaduktu
- 1862** Příjezd České západní dráhy od Plzně na dnešní nádraží Praha-Smíchov
- 1871** Zahájení provozu nádraží Františka Josefa (dnešní Hlavní nádraží) a trati směr Benešov včetně prvních Vinohradských tunelů
- 1872** Propojení čtyř dosud samostatných tratí v centru Prahy tzv. Pražskou spojovací dráhou včetně Železničního mostu, příjezd další větve Buštěhradské dráhy do Prahy po tzv. Pražského semmeringu
- 1873** Vznik Severozápadního nádraží (dále Těšnov) se zaústěním trati od Lysé nad Labem
- 1882** Zprovoznění místní dráhy Nusle – Modřany (počátek tzv. Posázavského pacifiku)
- 1928** Elektrizace prvních spojovacích tratí v Praze
- 1936** Vznik nákladového nádraží Žižkov
- 1948** Počátek sériové výroby motorových vozů M131.1 (Hurvínek)
- 1957** Zahájení elektrického provozu na první dálkové trati z Prahy do České Třebové
- 1967** První elektrické jednotky řady 451 (tzv. Pantografy) uváděny do běžného provozu, vznik jižní nákladní spojky Chuchle – Vršovice včetně tzv. Mostu inteligence
- 1972** Zrušení nádraží Praha-Těšnov v souvislosti s budováním severojižní magistraly, počátek sériové výroby motorových vozů M152.0 (dnes řada 810)
- 1976** Dokončení stavby nové odbavovací haly Hlavního nádraží
- 1980** Vznik Holešovické přeložky a nového nádraží Praha-Holešovice, ukončení pravidelného provozu parní traktce
- 1983** Počátky pravidelného intervalového (taktového) provozu na trati Praha – Kolín
- 1992** Zapojení prvních 23 pražských stanic a zastávek do systému pražské MHD (uznávání předplatných jízdenek pro MHD ve vlacích)
- 1994** Zprovoznění 5.-7. nástupiště na Hlavním nádraží
- 1995** Zřízení prvního vnějšího tarifního pásma PID
- 1996** Zavedení přestupního tarifu PID a rozšíření systému PID až do 4. pásma, první úsek tzv. plně integrace (uznávání i jízdenek PID pro jednotlivou jízdu) Praha – Černošice
- 2000** První dvoupodlažní elektrické jednotky řady 471 (CityElefant) v běžném provozu
- 2002** Ničivé povodně v Praze – železnice nahrazovala paralyzované metro i omezenou tramvajovou dopravu
- 2004** Vznik tzv. Městské železniční linky Praha-Libeň – Roztoky u Prahy (dnes S41)
- 2005** Zahájení modernizační motorových vozů řady 810 na řadu 814 (Regionova)
- 2007** Vznik značky Esko – spojení pro město (počátek označování vlakových linek S)
- 2008** Zprovoznění tzv. Nového spojení a razantní navýšení počtu osobních vlaků
- 2013** Vstup dalšího dopravce (KČZ Doprava) na běžných vlakových linkách (nová linka S34 Praha Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice)
- 2017** Významné rozšíření integrace železnice až do 7. tarifního pásma včetně rychlíků



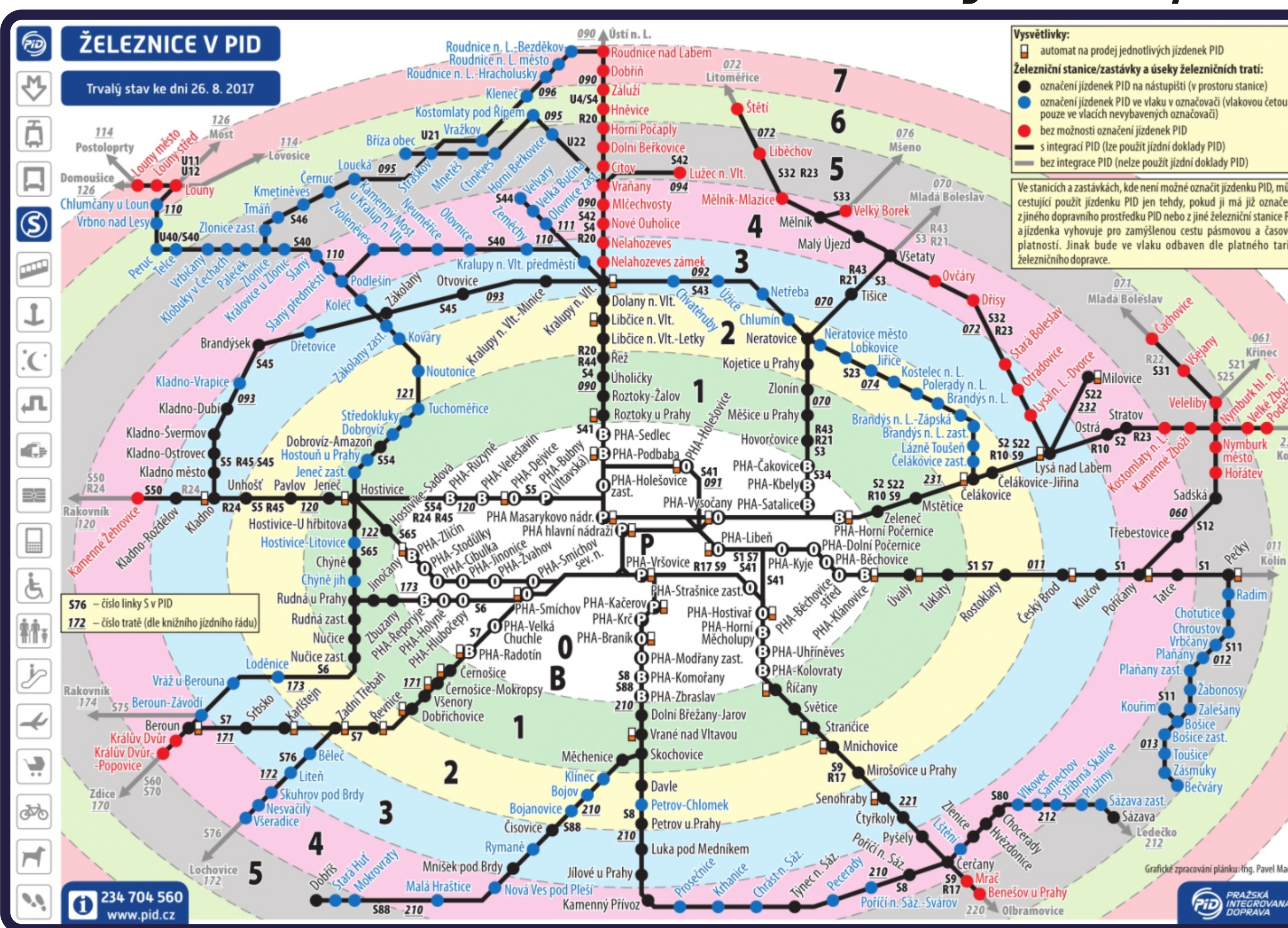
Mapa možností užívání pražských předplatných jízdenek na linkách Českých drah a ČSAD v roce 1993



## K 1. lednu roku 1996 již bylo možné pomocí železnice dosáhnout 4. pásma



## Schéma současného stavu železnice v Pražské integrované dopravě



Symbolem příměstské dopravy nejen v České republice se stalo písmeno S. Původ Eska pochází z německého *Stadtschnellbahn*, což v překladu značí městskou rychlodráhu. Písmeno S zároveň však označuje Středočeský kraj.

Logo Eska bylo navrženo studiem Najbrt v rámci nového grafického stylu Českých drah v roce 2007.

